

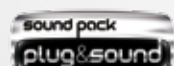
audison

APSP G6

MANUALE D'INSTALLAZIONE

rev. 1

prima



ideato,
progettato,
costruito
in Italia

Indice

1. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	5
2. CONTENUTO DELL'IMBALLO	6
3. SPECIFICHE TECNICHE	7
3.1 Descrizione dei preset	7
4. SCHEMA DEI COLLEGAMENTI	8
5. RIMOZIONE AUTORADIO ORIGINALE	9
5.1 Rimozione della cornice di rifinitura	9
5.2 Rimozione delle 4 viti di fissaggio	9
5.3 Estrazione dell'autoradio	9
6. SMONTAGGIO DEL BATTITACCO E DEI RIVESTIMENTI LATO DESTRO	10
6.1 Rimozione della seduta posteriore	10
6.2 Rimozione della copertura del passaruota posteriore destro (versione 5 porte)	11
6.3 Rimozione completa del battitacco destro	12
6.4 Rimozione del coperchio inferiore del montante destro	13
6.5 Rimozione della copertura laterale destra della plancia	13
7. SMONTAGGIO DEL RIVESTIMENTO DELLE PORTEIERE ANTERIORI	14
7.1 Rimozione del pannello della portiera anteriore	14
7.2 Rimozione dell'alloggiamento del tweeter	15
8. PASSAGGIO DEL CABLAGGIO APSP G6 HARNESS	16
8.1 Passaggio del cavo dall'alloggiamento dell'autoradio verso il lato destro della plancia	16
8.2 Passaggio del cavo di potenza del subwoofer fino al lato posteriore sinistro del baule	17
9. INSTALLAZIONE DEL SUBWOOFER APBX G6	18
9.1 Installazione kit di fissaggio	18
9.2 Installazione in auto dell'APBX G6	19
9.3 Montaggio dell'APBX G6 ultimato	20
10. INSTALLAZIONE DEI WOOFER AP 6.5 G6	21
10.1 Rimozione dei Woofer originali	21
10.2 Collegamento dell'APSP G6 SPEAKER CABLE al woofer AP 6.5 G6	22
10.3 Montaggio del woofer nell'alloggiamento	22
11. INSTALLAZIONE DEI TWEETER AP 1 SP	23
11.1 Rimozione dei Tweeter originali dall'alloggiamento	23
11.2 Montaggio dell'AP 1 SP MOUNTING KIT	23
11.3 Montaggio dell'AP 1 SP nell'alloggiamento	24
12. INSTALLAZIONE DELL'AP 8.9 BIT G6	25
12.1 Inserimento dell'ASP (Automatic Speaker Presence)	25
12.2 Connessione del cablaggio APSP G6 HARNESS all'AP 8.9 bit G6	25
12.3 Psizionamento dell'AP 8.9 bit G6	25
13. CONNESSIONE DEL CABLAGGIO APSP G6 HARNESS ALL'AUTORADIO ORIGINALE	26
13.1 Connettere il cablaggio APSP G6 HARNESS	26
14. RIMONTAGGIO DI TUTTE LE PARTI	26
14.1 Rimontare tutti i componenti dell'autovettura eseguendo le operazioni inverse a quelle descritte nelle sezioni dello smontaggio	26
15. ACCESSORI OPZIONALI	27
15.1 DRC (Digital Remote Control)	27
15.2 DRC-MP (Digital Remote Control)	27
15.3 Bit Play HD	27
15.4 OP 1.5 TOSLINK OPTICAL CABLE 1,5 M / 59.05 IN.	28
15.5 OP 4.5 TOSLINK OPTICAL CABLE 4,5 M / 177.16 IN.	28
15.6 STA - F/F SOCKET TOSLINK ADAPTER	28
15.7 ECK DRC	28
16. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	29

Introduzione

Complimenti per aver acquistato un nostro prodotto. La vostra soddisfazione è il primo requisito cui devono rispondere i nostri prodotti: la stessa soddisfazione di chiunque voglia vivere l'emozione del car audio. Questo manuale è stato redatto per fornire le indicazioni principali e necessarie all'installazione e all'uso del sistema.

Prima di procedere all'installazione leggete con attenzione tutte le indicazioni contenute in questo manuale e nei manuali dei singoli componenti inclusi nei rispettivi imballi. La mancata osservanza di tali istruzioni potrebbe causare lesioni involontarie o danni ai componenti del sistema o dell'autovettura.

Garanzia

Per le condizioni di garanzia visitate il nostro sito **www.audison.eu** oppure contattate il vostro centro specializzato Audison.

Safe sound

UTILIZZATE EQUILIBRIO E BUON SENSO NELL'ASCOLTO, RICORDATE CHE PROLUNGATE ESPOSIZIONI AD UN LIVELLO ECCESSIVO DI PRESSIONE ACUSTICA POSSONO PRODURRE DANNI AL VOSTRO UDITO. LA SICUREZZA DURANTE LA MARCIA DEVE RESTARE SEMPRE AL PRIMO POSTO.

1. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Il prodotto APSP G6 è progettato specificamente per la VW Golf 6(*) ed è composto da:

1. Un amplificatore AP8.9 bit G6 dotato di tecnologia bit Drive, integrato con 7 preset dedicati alla VW Golf 6(*) creati dal team R&D Audison per una performance "Plug&Sound". I 7 "Drive preset" precaricati all'interno della memoria dell'AP8.9 bit G6, permettono l'utilizzo del prodotto senza la connessione al PC. La scelta del preset è in funzione alle preferenze dell'utente. L'AP8.9 bit G6 è dotato di tecnologia DCC-Direct Cockpit Current e preleva l'alimentazione direttamente dal connettore posteriore della sorgente OEM.
2. Un subwoofer passivo in cassa chiusa APBX G6 che contiene lo speaker compatto APS 250. Il box è progettato appositamente per essere posizionato nella parte sinistra del bagaglio con un ingombro molto contenuto e si fissa alla vettura senza forare il telaio. Il kit di fissaggio ed il manuale di installazione sono contenuti nella confezione.
3. Un sistema a due vie anteriore che include i woofer AP 6.5 G6, i tweeter AP 1 SP e i crossover specifici, gli adattatori per la predisposizione OEM degli speaker, i connettori e le guarnizioni per un'integrazione perfetta con i montanti.
4. Un set completo di cavi specifici per l'auto ed il kit, progettati con la filosofia Plug&Sound per essere collegati ai connettori originali di fabbrica del veicolo, senza la necessità di modificare i cablaggi originali della vettura.
5. Un APSP G6 Harness specifico che preleva l'alimentazione dell'AP8.9 bit G6 direttamente dal connettore posteriore della sorgente OEM.

Il kit è progettato per essere installato sulla VW Golf 6(*) in meno di 2 ore, tempo che può variare in funzione delle condizioni e dell'equipaggiamento della vettura.

ATTENZIONE: Prima di procedere all'installazione verificare la compatibilità del kit APSP G6 con la versione della propria VW Golf.



Tutte le informazioni e le immagini contenute in questo manuale sono riferite alla vettura con guida a sinistra versione 5 porte.

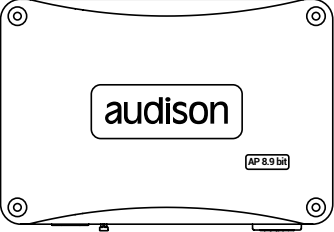









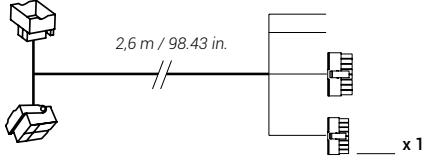
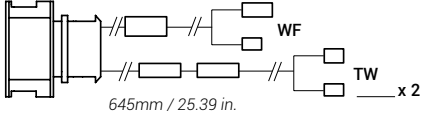
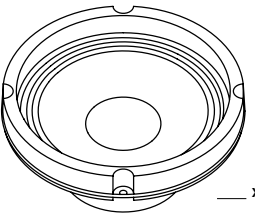
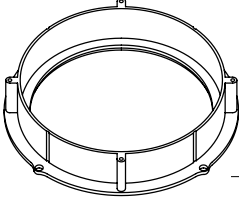


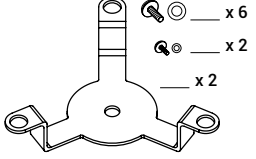

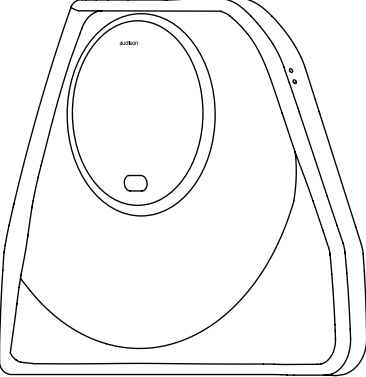

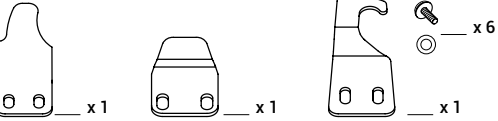
- Nota:**
- Tutti i componenti del kit sono stati progettati per essere ancorati ai punti di aggancio originali di fabbrica del veicolo.
 - Prestare particolare attenzione durante la rimozione e l'inserimento dei rivetti di fissaggio degli speaker.
 - Controllare che tutte le guarnizioni fornite con gli speaker siano posizionate in modo corretto e perfettamente efficienti.
 - I connettori sono componenti fragili e devono essere maneggiati con cura.
 - Dopo l'installazione e prima di riavviare il sistema, controllare che l'equalizzazione dell'autoradio sia piatta.
 - Installare i componenti del kit seguendo le istruzioni in modo che non impediscano il buon funzionamento di airbag o altri dispositivi di sicurezza del veicolo.
 - Per semplificare, velocizzare e ottenere un'installazione ottimale, usare attrezzature appropriate e di qualità.

Queste istruzioni di installazione sono aggiornate alla revisione 01. Ulteriori documenti sono scaricabili dal sito www.audison.eu.

Nel caso si verificassero malfunzionamenti durante l'installazione del kit verificare la sezione **"RISOLUZIONE DEI PROBLEMI"** alla fine di questo manuale. Se dopo la consultazione della sezione indicata sopra, non sarà stato possibile risolvere il problema, visitare il sito www.audison.eu oppure contattate il vostro centro specializzato autorizzato Audison o l'assistenza ufficiale via mail: supporto.tecnico@elettromedia.it.

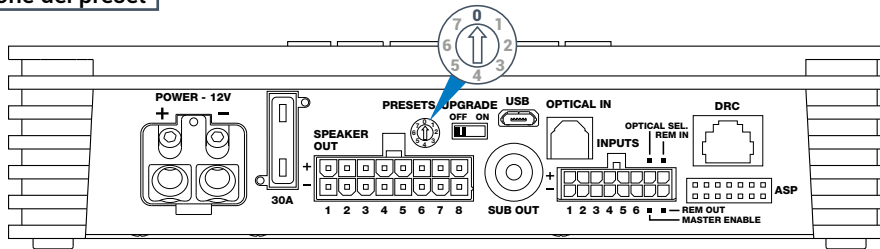
*Golf è un marchio registrato di proprietà di Volkswagen.

2. CONTENUTO DELL'IMBALLO

<p>AP 8.9 bit G6</p>  <p>_____ x 1</p> <p>CAVO USB 1,8 m / 70.87 in.</p>  <p>_____ x 1</p> <p>ASP</p>  <p>_____ x 1</p> <p>VELCRO 175 mm x 6.89 in.</p>  <p>_____ x 1</p> <p>SCREWS 4,2 mm x 50 mm 0.17 in. x 1.97 in.</p>  <p>_____ x 4</p> <p>FUSE 30A</p>  <p>_____ x 1</p> <p>SETUP CD</p>  <p>_____ x 1</p> <p>QSG</p>  <p>_____ x 1</p> <p>WARRANTY</p>  <p>_____ x 1</p> <p>HEX KEY 2,5 mm / 0.1 in.</p>  <p>_____ x 1</p>	<p>APSP G6 HARNESS</p>  <p>2,6 m / 98.43 in.</p> <p>_____ x 1</p> <p>APGSP G6 SPEAKER CABLE</p>  <p>295 mm / 11.61 in.</p> <p>WF</p> <p>645mm / 25.39 in.</p> <p>TW</p> <p>_____ x 2</p>
<p>AP 6.5 G6</p>  <p>_____ x 2</p> <p>AP 6.5 G6 RING</p>  <p>_____ x 2</p> <p>AP 6.5 G6 MOUNTING KIT</p>  <p>_____ x 8 _____ x 10</p>	<p>AP 1 SP</p>  <p>_____ x 2</p> <p>AP 1 SP MOUNTING KIT</p>  <p>_____ x 6 _____ x 2 _____ x 2</p> <p>AUDISON BADGE</p>  <p>_____ x 2</p>
<p>APBX G6</p>  <p>_____ x 1</p> <p>DAMPING PANEL</p>  <p>250 x 250 mm / 9.84 x 9.84 in.</p> <p>_____ x 1</p> <p>APBX G6 MOUNTING KIT</p>  <p>_____ x 1 _____ x 1 _____ x 1 _____ x 6</p>	

3. SPECIFICHE TECNICHE

3.1 Descrizione dei preset



PRESET	POSIZIONE D'ASCOLTO	IL TUO SUONO	DETTAGLI
	Overall	FLAT	Questo preset contiene solo filtri standard, non sono state applicate equalizzazioni e ritardi temporali. ATTENZIONE: Il preset "0" contiene la configurazione di ingressi/uscite dedicata a questo sistema di speakers. L'esecuzione della funzione "factory default" causa la perdita del setup precaricato nel preset "0". Per questo motivo sarà necessario ripristinare la corretta configurazione di ingressi/uscite mediante l'AP Prima PC software. E' consigliabile eseguire un backup dei preset nel proprio PC. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni può causare danni irreparabili sia ll'AP8.9 bit G6 che ai prodotti a questo collegati. NON CAMBIARE PRESETS A PRODOTTO ACCESO.
	Guida a sinistra	Acoustic	Frequenze medio-alte definite con bassi perfettamente bilanciati. I ritardi temporali son stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a sinistra).
	Guida a sinistra	Live	Frequenze medio-alte più definite rispetto al preset "Acoustic". I ritardi temporali son stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a sinistra).
	Guida a sinistra	Rhythm	Frequenze basse più ricche rispetto ai presets "Acoustic" e "Live". I ritardi temporali son stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a sinistra).
	Guida a destra	Acoustic	Frequenze medio-alte definite con bassi perfettamente bilanciati. I ritardi temporali son stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a destra).
	Guida a destra	Live	Frequenze medio-alte più definite rispetto al preset "Acoustic". I ritardi temporali son stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a destra).
	Guida a destra	Rhythm	Frequenze basse più ricche rispetto ai presets "Acoustic" e "Live". I ritardi temporali son stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a destra).
 (default)	Overall	Acoustic	Frequenze medio-alte definite con bassi perfettamente bilanciati. I ritardi temporali son stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per chiunque nella vettura.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Component		APSP G6 - Front 2 WAY SYSTEM	APBX G6 SUBWOOFER
Size	mm (in.)	Woofer 165 (6.5) Tweeter 26 (1)	250 (10)
Power Handling	W (peak)	300	900
	W (continuos)	100	300
Impedance	Ω	4	4
Frequency Response	Hz	60 ÷ 20k	38-350
Crossover type		2-Way passive	Digital

AP8.9 bit OUTPUT CHANNEL MAP

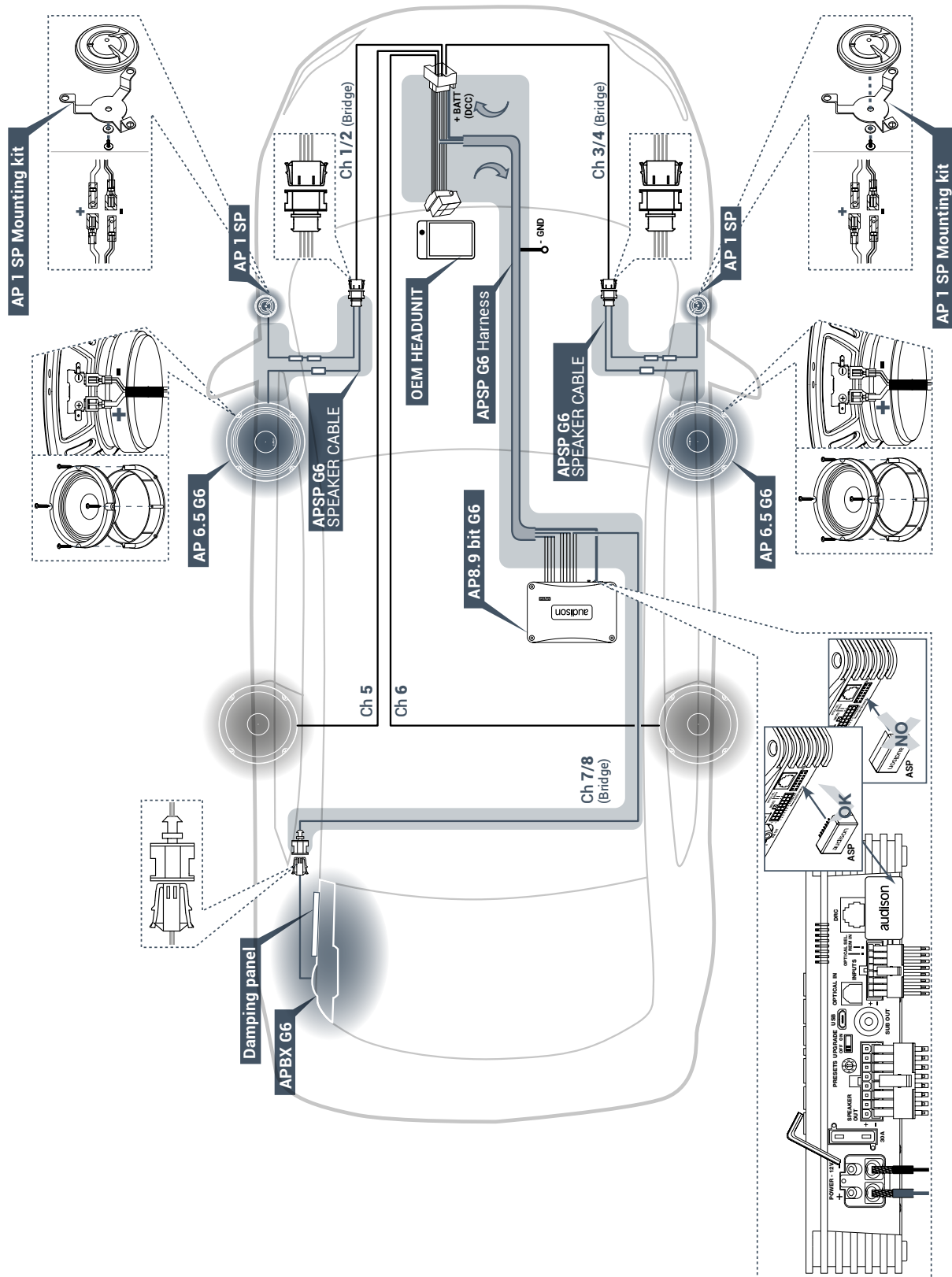
Channel	Mode	Speaker	Power
1-2 3-4	Bridge	APSP G6 - Front	2 x 130W RMS @ 4Ω
5-6	Stereo	OEM Rear Speakers	2 x 35W RMS @ 4Ω
7-8	Bridge	APBX G6 - Subwoofer	1 x 130W RMS @ 4Ω

Note:

- Il AP 8.9 bit G6* è consegnato con il selettore impostato su preset "7" (Overall – Acoustic).
- Si può installare il programma "AP Prima PC Software" contenuto nel CD "Prima Amplifier Setup CD".

* Fare riferimento al manuale d'uso dell'AP8.9 bit per informazioni dettagliate sul prodotto sulla sua installazione e sull'uso del "AP Prima PC Software". Tutto il materiale è disponibile sul sito www.audison.eu.

4. SCHEMA DEI COLLEGAMENTI



5. RIMOZIONE DELL'AUTORADIO ORIGINALE

ATTENZIONE: Rimuovere la chiave dal blocchetto di accensione della vettura e tirare la leva di sgancio del cofano. Chiusure le portiere e attendere 5 minuti, successivamente aprire il cofano e scollegare il polo negativo della batteria del veicolo.

5.1 Rimozione della cornice di rifinitura

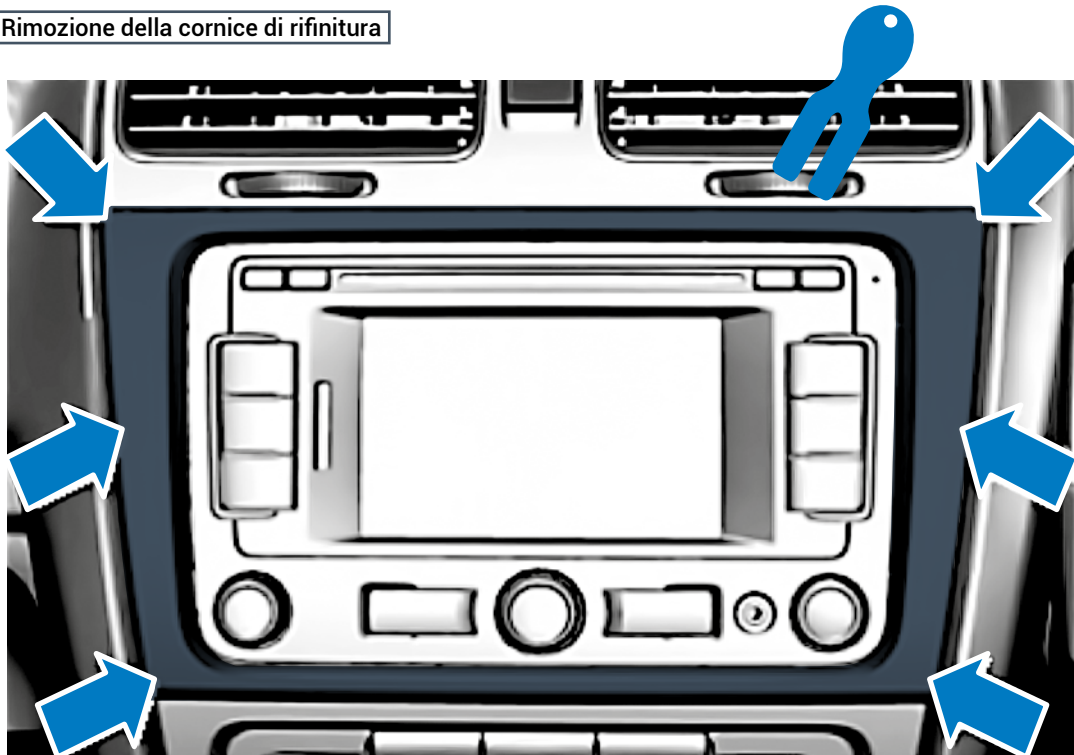


Fig. 1

5.2 Rimozione delle 4 viti di fissaggio



Fig. 2

5.3 Estrazione dell'autoradio

5.3.1 Estrarre l'autoradio scollegando tutti i connettori posti sul retro.

6. SMONTAGGIO DEL BATTITACCO E DEI RIVESTIMENTI LATO DESTRO

ATTENZIONE: La procedura di seguito illustrata è valida per il lato destro del veicolo. Per il lato sinistro si deve procedere in modo analogo.



6.1 Rimozione della seduta posteriore (Fig. 3 punto 1)

- 6.1.1 Sganciare le quattro cover in plastica degli ancoraggi Isofix dal sedile posteriore (Fig. 3 punto 2 / 3).
- 6.1.2 Sollevare la parte anteriore della seduta (Fig. 3 freccia A) per sbloccarla dai 2 fermi (Fig. 3 punto 4).
- 6.1.3 Spingere all'indietro il divano (freccia B) e sollevarlo nella parte posteriore, successivamente rimuoverlo dal veicolo.

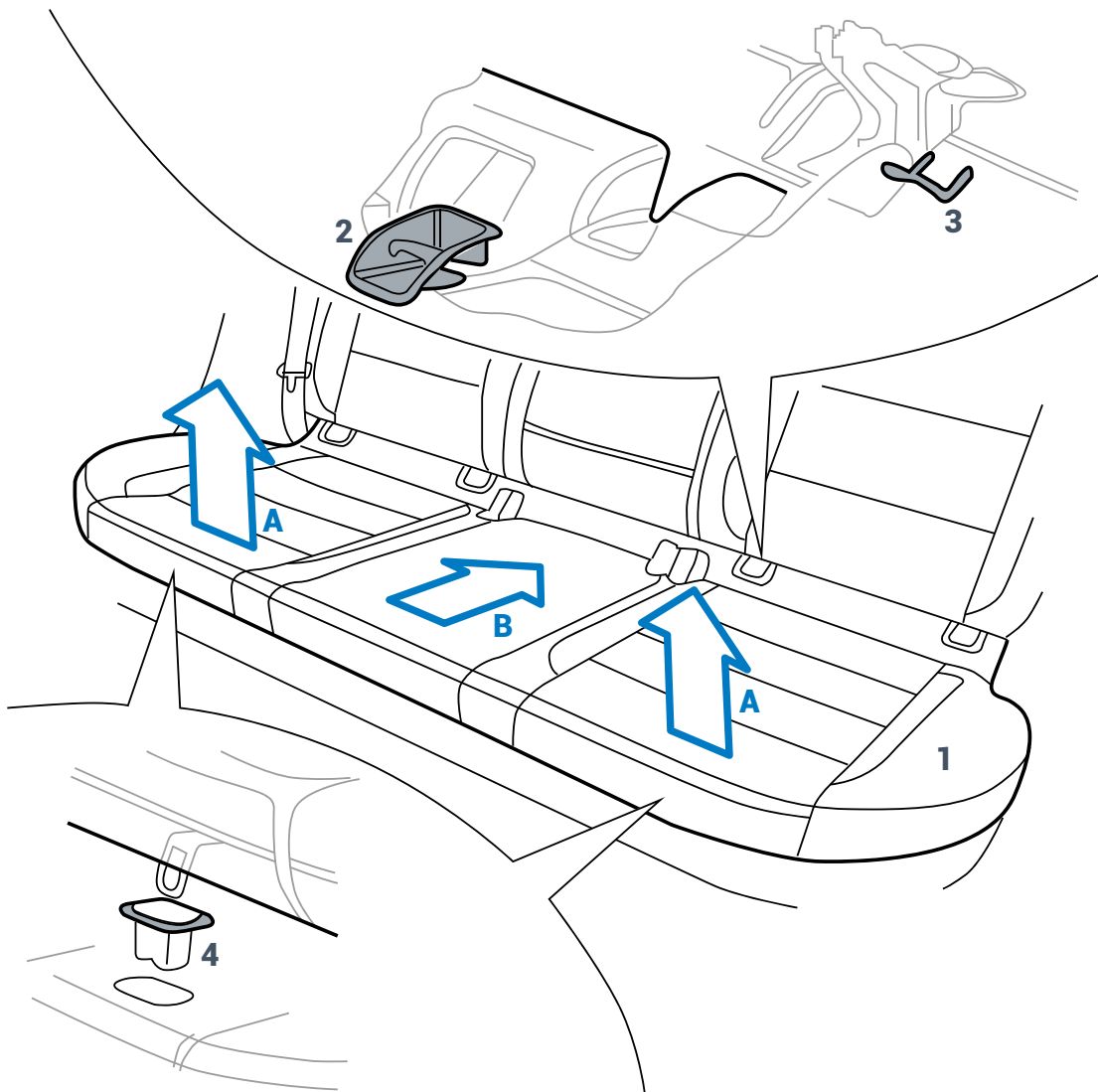


Fig. 3

6.2 Rimozione della copertura del passaruota posteriore destro (versione 5 porte)

6.2.1 Ribaltare in avanti lo schienale destro per accedere al rivestimento del passaruota.

6.2.2 Rimuovere il tappo posto nella parte superiore del rivestimento (figura 4) con una leva in plastica.

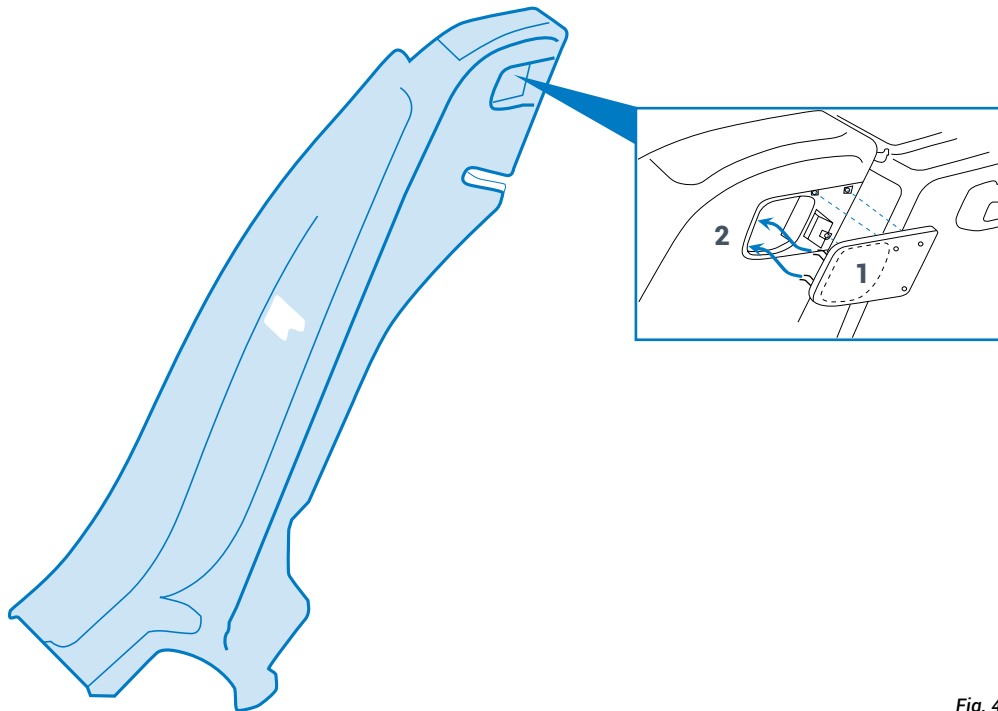


Fig. 4

6.2.3 Togliere le due viti (Fig. 5).

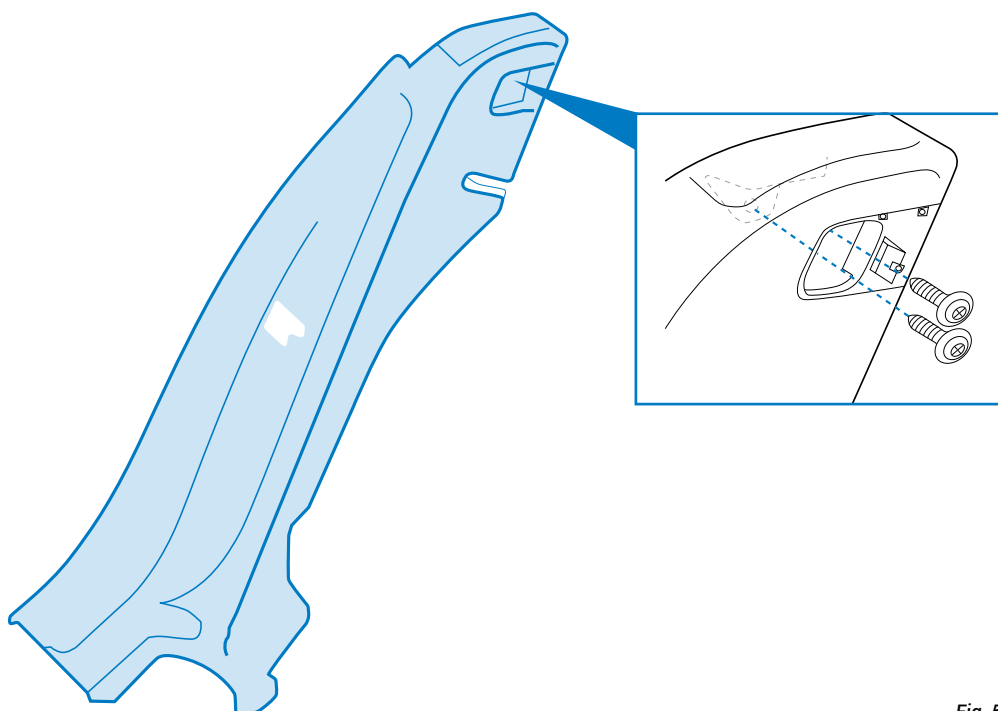


Fig. 5

- 6.2.4 Rimuovere parzialmente la guarnizione della portiera destra fino a liberare il rivestimento del passaruota.
- 6.2.5 Togliere il dado **1** dal bullone **2** (Fig. 6).
- 6.2.6 Rimuovere il rivestimento dalla carrozzeria (Fig. 6 punto 3).

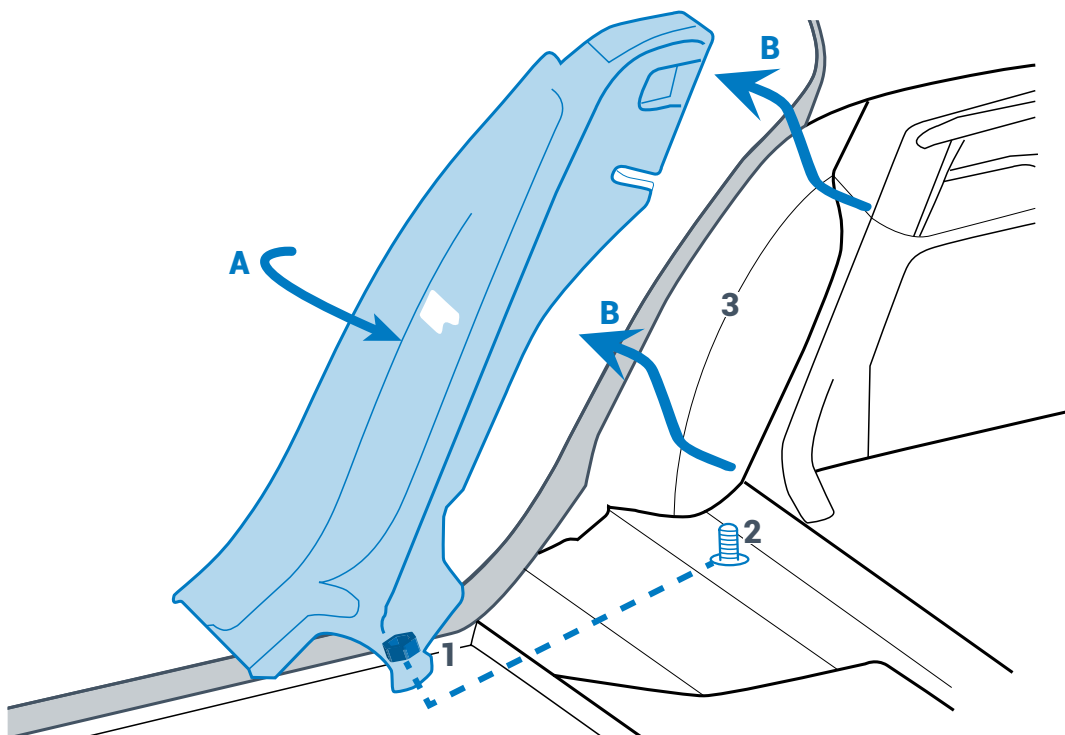


Fig. 6

6.3 Rimozione completa del battitacco destro (Fig. 7)

- 6.3.1 Sollevare la parte anteriore del battitacco e sganciare le clip di fissaggio.
- 6.3.2 Sbloccare l'elemento di guida dalla parte inferiore del rivestimento del montante centrale (Fig. 7 punto 1).
- 6.3.3 Sollevare la parte posteriore del battitacco e sganciare le clip di fissaggio.
- 6.3.4 Sbloccare l'elemento di guida dalla parte inferiore del rivestimento (Fig. 7 punto 3).
- 6.3.5 Sbloccare la linguetta ed estrarre la cintura di sicurezza (Fig. 7 punto 2).

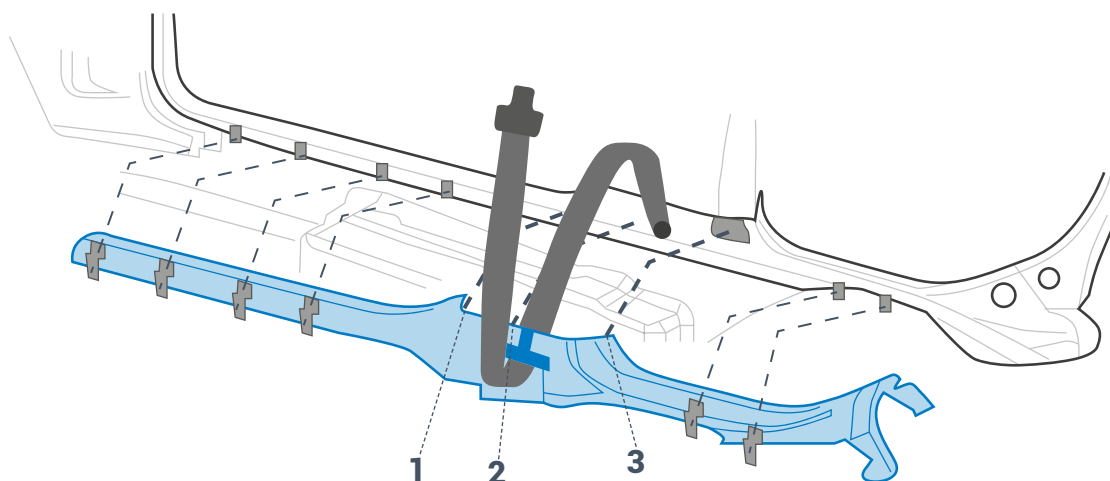
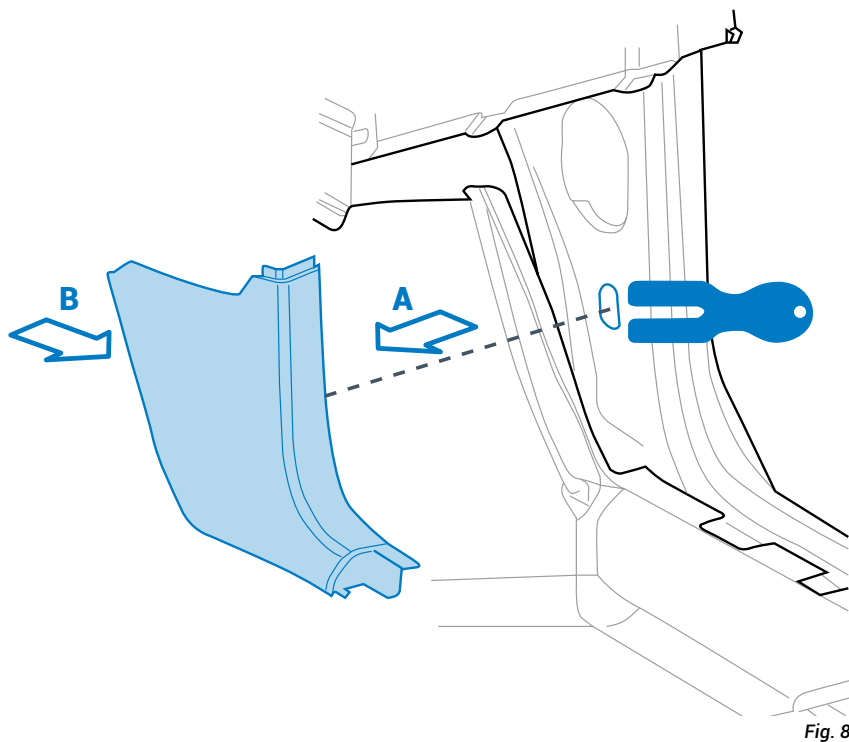


Fig. 7

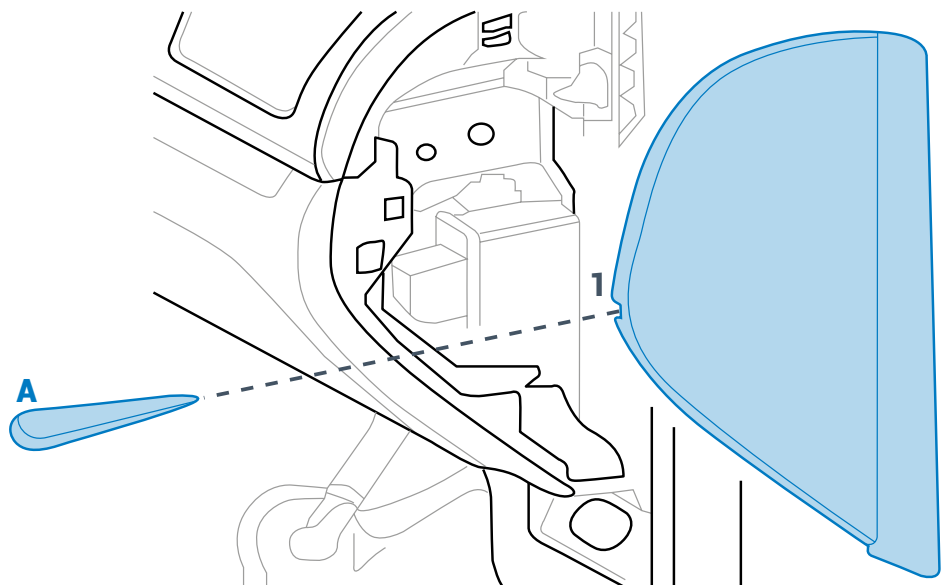
6.4 Rimozione del coperchio inferiore del montante destro (Fig. 8).

6.4.1 Staccare il rivestimento con una leva ed estrarlo come indicato dalle frecce **A** e **B**.

6.2.4 Rimuovere parzialmente la guarnizione della portiera destra fino a liberare il rivestimento del passaruota.

**6.5 Rimozione della copertura laterale destra della plancia (Fig. 9).**

6.5.1 Inserire una leva in plastica (**A**) nel dente di riferimento 1 e forzare leggermente verso destra per sganciare le clip di fissaggio.



7. SMONTAGGIO DEL RIVESTIMENTO DELLE PORTIERE ANTERIORI

ATTENZIONE: La procedura di seguito illustrata è valida per il lato destro del veicolo. Per il lato sinistro si deve procedere in modo analogo.



7.1 Rimozione del pannello della portiera anteriore

7.1.1 Staccare la mascherina del rivestimento porta servendosi di una leva in plastica, successivamente svitare le viti **1, 2, 3 e 4** (Fig. 10)

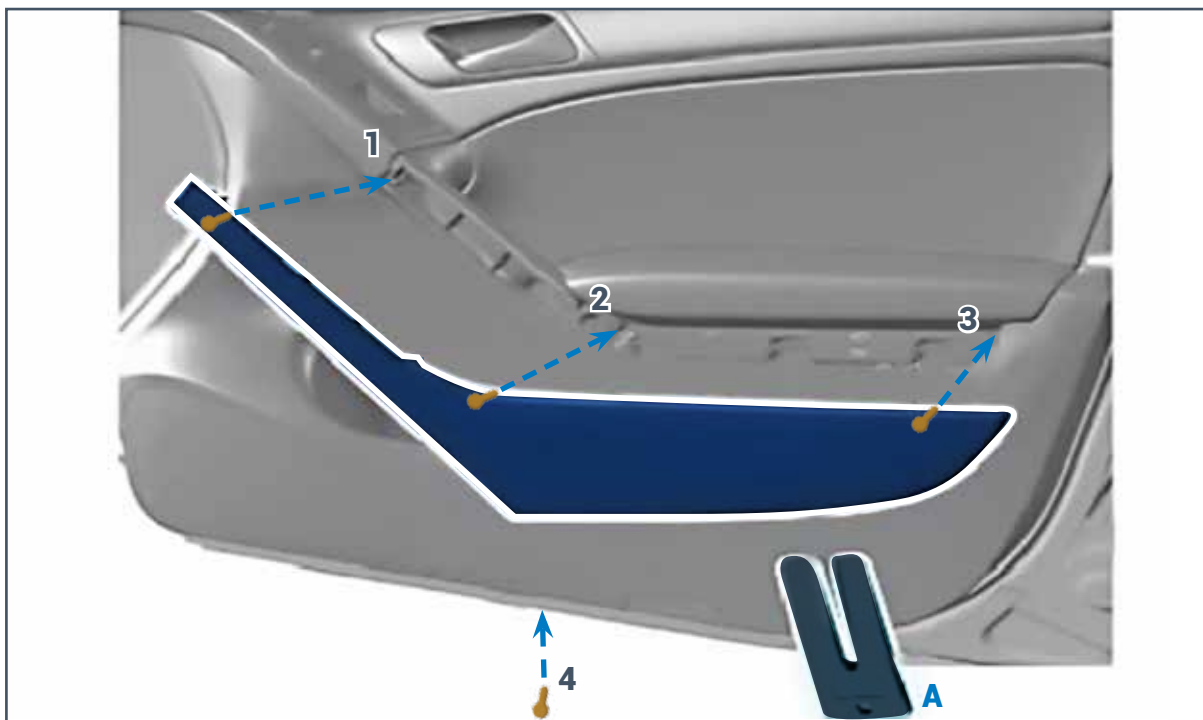


Fig. 10

7.1.2 Sganciare tutte le clip del rivestimento nella sequenza indicata usando delle leve in plastica (Fig. 11).

7.1.3 Sollevare il rivestimento tirando con decisione verso l'alto, come indicato dalle frecce **C**, per sganciarlo (Fig. 11).

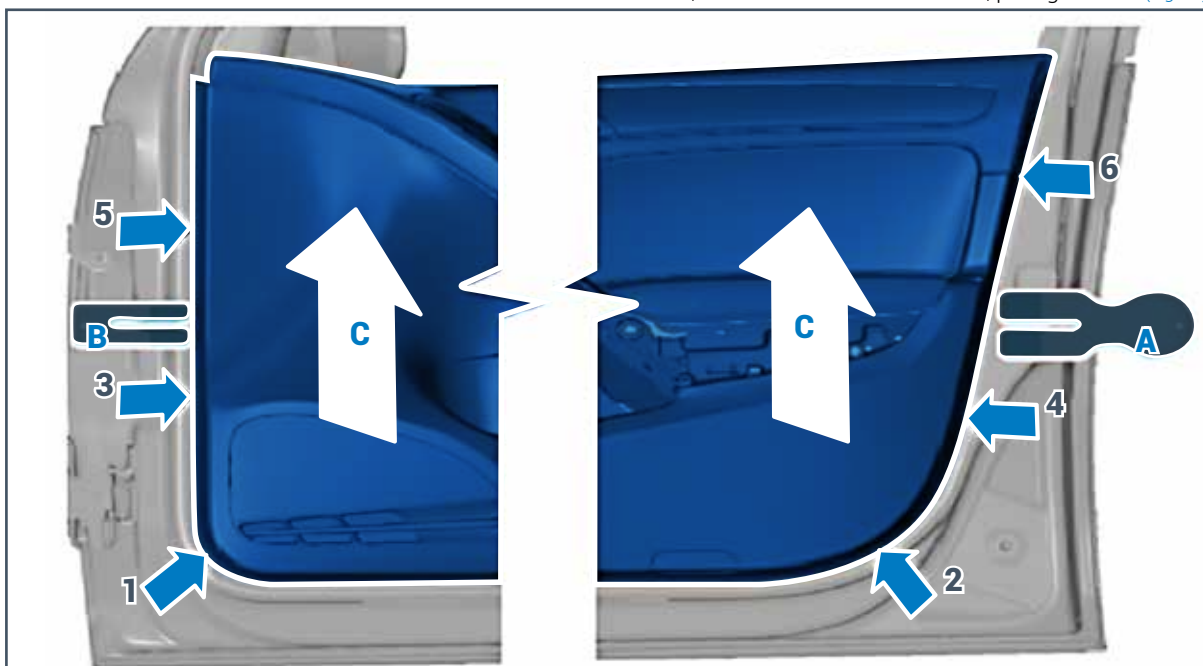


Fig. 11

7.1.4 Sganciare il cavo di comando dell'apertura della portiera (Fig 12 punto 1).

7.1.5 Scollegare tutti i cavi dal rivestimento della portiera.

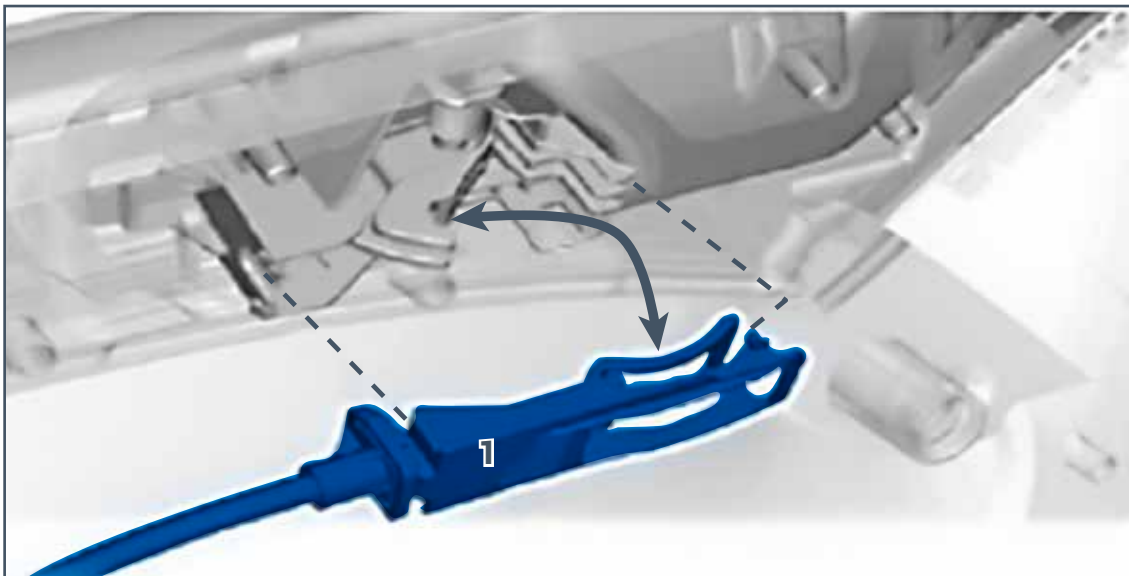


Fig. 12

7.2 Rimozione dell'alloggiamento del tweeter

7.2.1 Sganciare il supporto del tweeter dai tre tappi di fissaggio utilizzando una leva in plastica (fig. 13 punti 1, 2 e 3).

7.2.2 Scollegare il connettore (fig. 13 punto 4).



Fig. 13

8. PASSAGGIO DEL CABLAGGIO APSP G6 HARNESS

ATTENZIONE: La procedura di seguito illustrata è valida per il lato destro del veicolo. Per il lato sinistro si deve procedere in modo analogo.



8.1 Passaggio del cavo dall'alloggiamento dell'autoradio verso il lato destro della plancia

8.1.1 Far passare le sezioni **B**, **C**, e **D** del cavo **APSP G6 HARNESS** (Fig. 14) del vano autoradio (Fig. 15), sopra al cassetto portaoggetti utilizzando una sonda (Fig. 16 A).

APSP G6 HARNESS

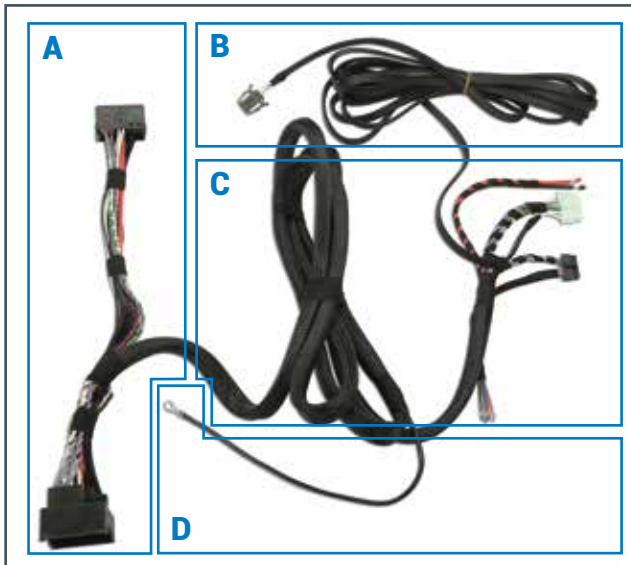


Fig. 14



Fig. 15

8.1.2 Far scendere il cavo verso il battitacco e collegare il cavo di massa **D** nel bullone **E** (fig. 16 B).



Fig. 16 A



Fig. 16 B

8.1.3 Alzare la moquette dal pavimento nel punto **A** (fig. 17) e far passare i cavi **C** (fig. 14) sotto il rivestimento lungo i tagli già presenti nella moquette. Fare attenzione affinché sia i connettori che i cavi di alimentazione escano dalle apposite fessure poste sotto il sedile anteriore destro.

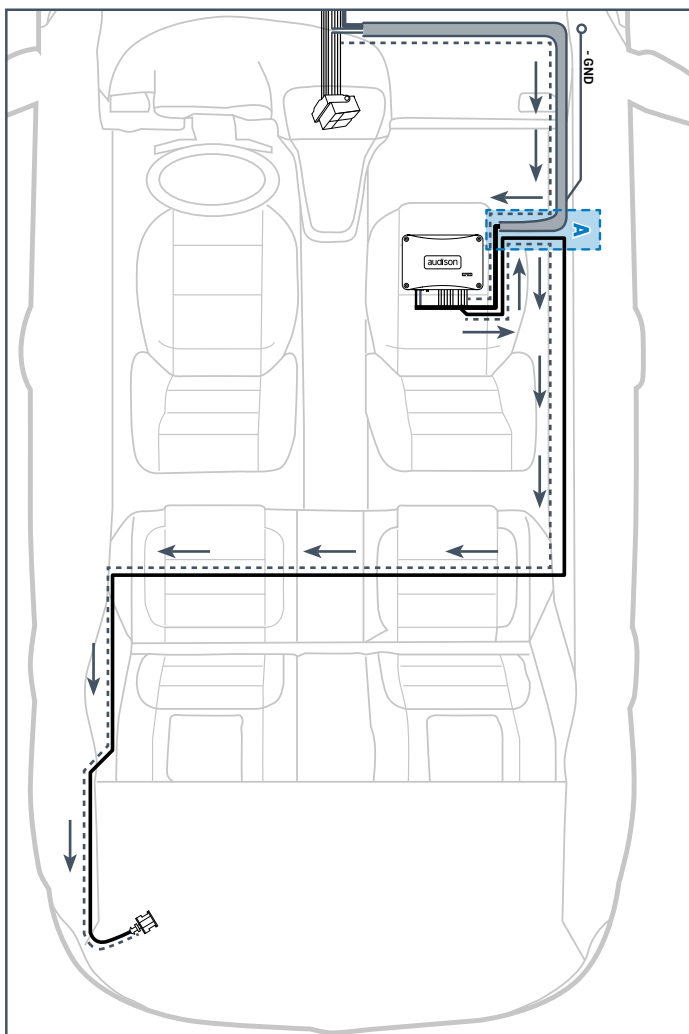


Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19



Fig. 20

8.2 Passaggio del cavo di potenza del subwoofer fino al lato posteriore sinistro del baule

8.2.1 Far passare il cavo di potenza **B** del subwoofer (fig. 14) attraverso il passaggio **A** (fig. 17), percorrere il battitacco, attraversare il divano posteriore e procedere fino alla parete sinistra del bagagliaio (fig. 18-19); far uscire il cavo dall'apposita fessura (fig. 20).

9. INSTALLAZIONE DEL SUBWOOFER APBX G6

9.1 Installazione del kit di fissaggio

9.1.1 Montare le tre staffe dell'APBX G6 MOUNTING KIT sui tre punti predisposti sul box rispettando rigorosamente le indicazioni riportate in figura (Fig. 21).

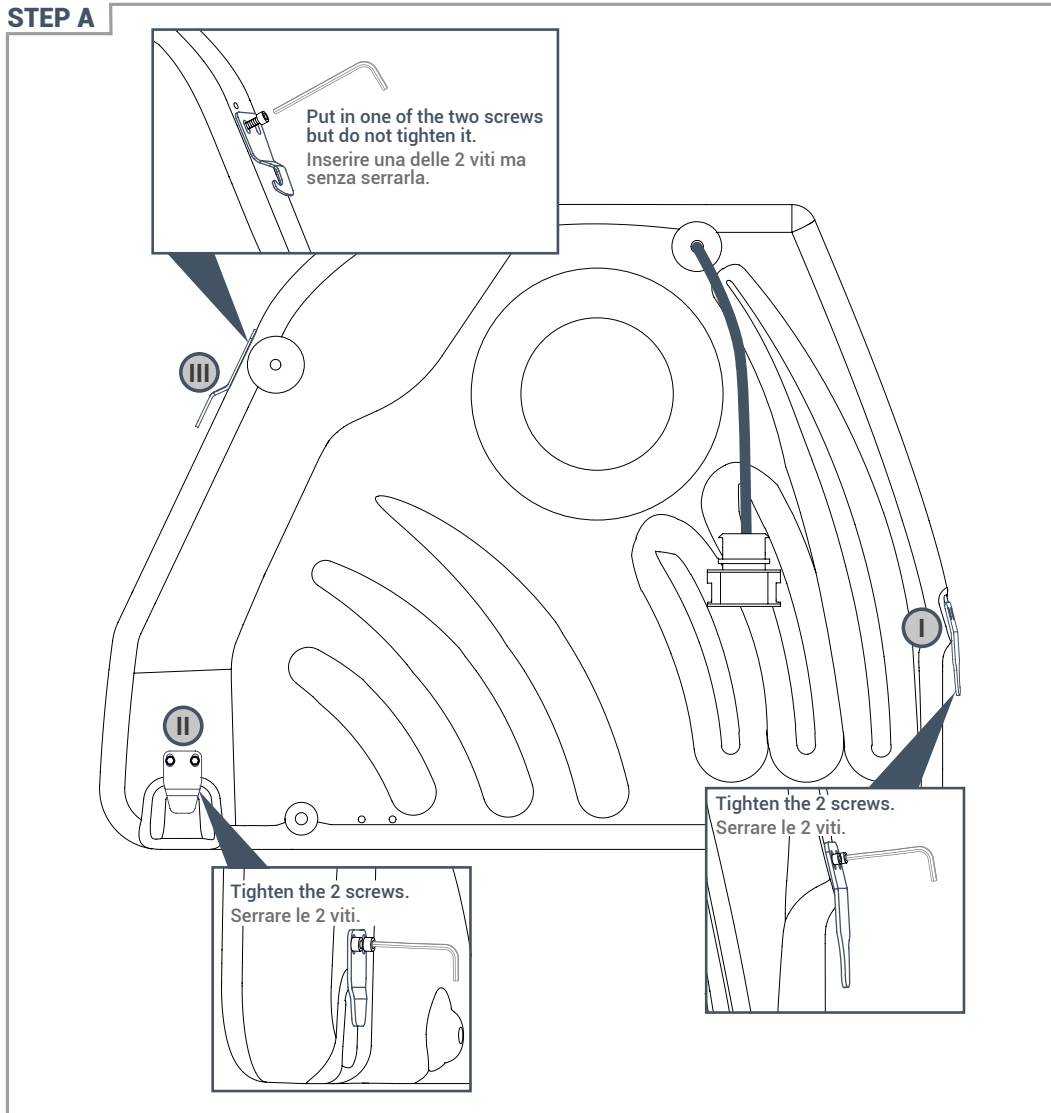


Fig. 21

9.2 Installazione in auto dell'APBX G6

- 9.2.1 Dopo aver posizionato il DAMPING PANEL (Fig. 22 punto 1), collegare il connettore (Fig. 22 punto 2) e inserire le staffe (I) e (II) del box nei ganci di ancoraggio del bagagliaio (Fig. 22 punti 3 e 4).
- 9.2.2 Portare il box in posizione verticale (Fig. 22 punto 5), ruotare la staffa (III) e inserirla nel gancio di ancoraggio dello schienale; successivamente montare anche la seconda vite; infine serrarle entrambe affinché l'APBX G6 sia ben saldo (Fig. 22 punto 6 A/B).

STEP B: from 1 to 6

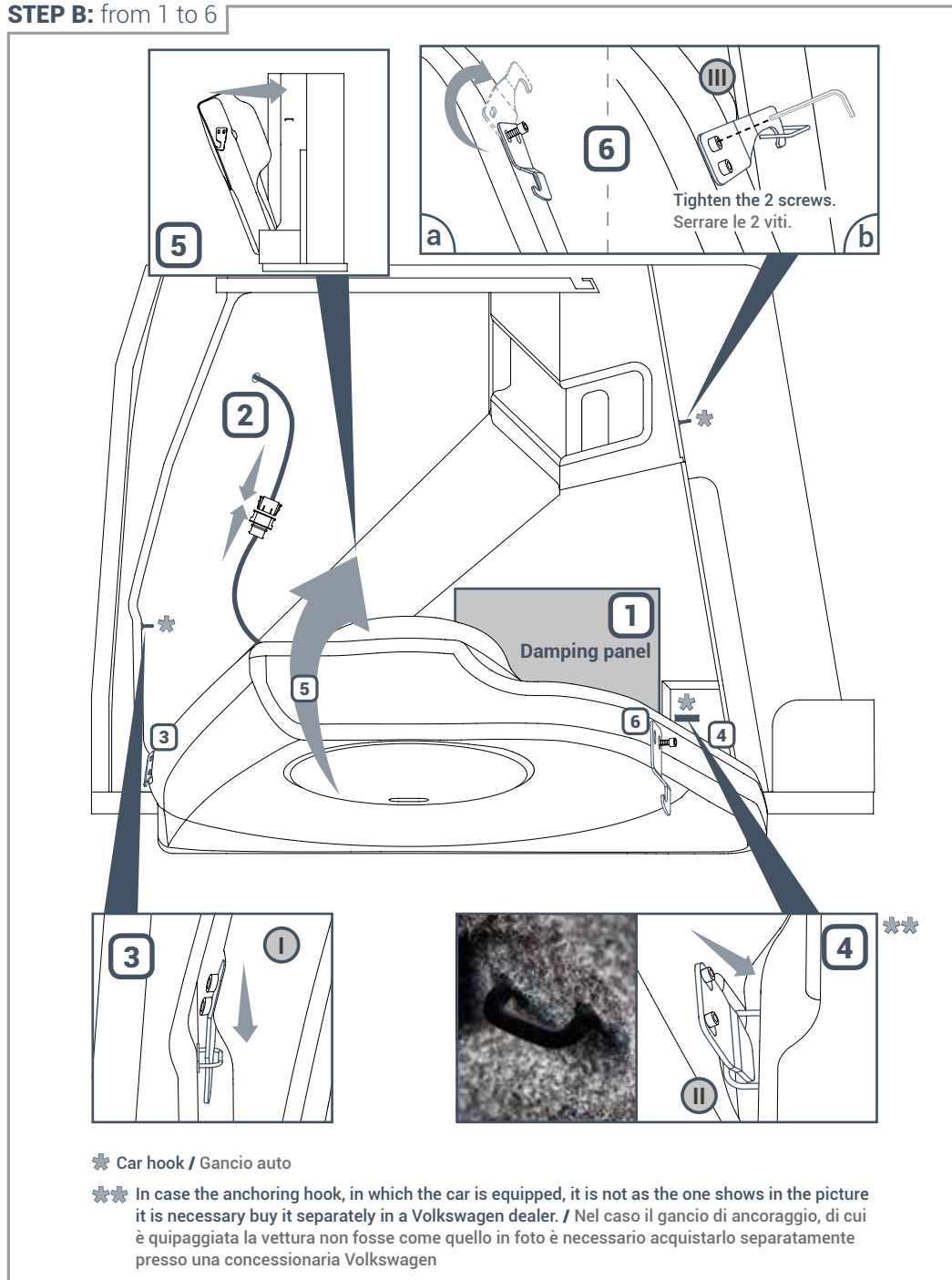


Fig. 22

9.3 Montaggio dell'APBX G6 ultimato



Fig. 23

10. INSTALLAZIONE DEI WOOFER AP 6.5 G6

10.1 Rimozione dei woofer originali

10.1.1 Scollegare il connettore dal woofer originale (fig. 24 punto 1).

10.1.2 Rimuovere i 4 rivetti che bloccano il woofer (fig. 24 punto 2).



Fig. 24

10.1.3 Collocare l'AP6.5 RING nei punti predefiniti facendo attenzione a posizionare lo scasso passacavo in alto (fig. 25 punto A) e fissarlo utilizzando i nuovi rivetti forniti nel KIT.



Fig. 25

10.2 Collegamento dell'APSP G6 SPEAKER CABLE al woofer AP6.5 G6

10.2.1 inserire i terminali rispettando le polarità (Fig. 26 punto A).

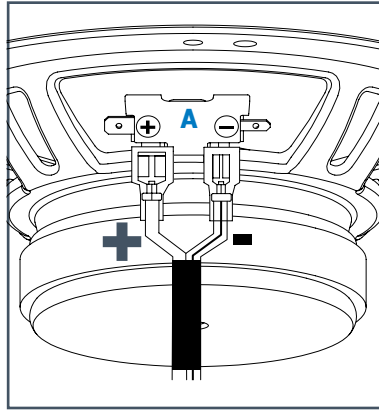


Fig. 26

10.3 Montaggio del woofer nell'alloggiamento

10.3.1 Far passare il cavo di potenza attraverso lo scasso A (fig. 27) e fissare l'altoparlante tramite le viti in dotazione al KIT.

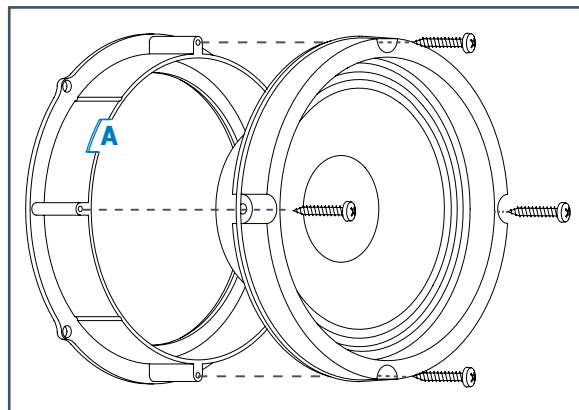


Fig. 27

10.3.2 Collegare lo SPEAKER CABLE al connettore di serie della vettura (Fig. 28 punto A) posizionando il crossover come mostrato nella foto (Fig. 28 punto B).

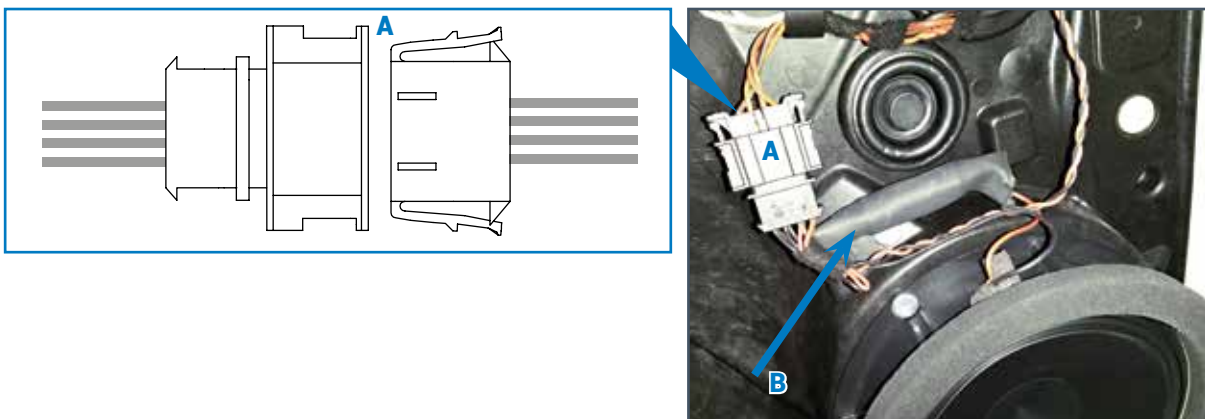


Fig. 28

11. INSTALLAZIONE DEI TWEETER AP 1 SP

11.1 Rimozione dei tweeter originali dall'alloggiamento

11.1.1 Rimuovere le tre saldature in plastica per sbloccare il tweeter (Fig. 29 punti A).

11.1.2 Rimuovere i tre perni in plastica fino all'altezza indicata in figura. (Fig. 29 punto B).

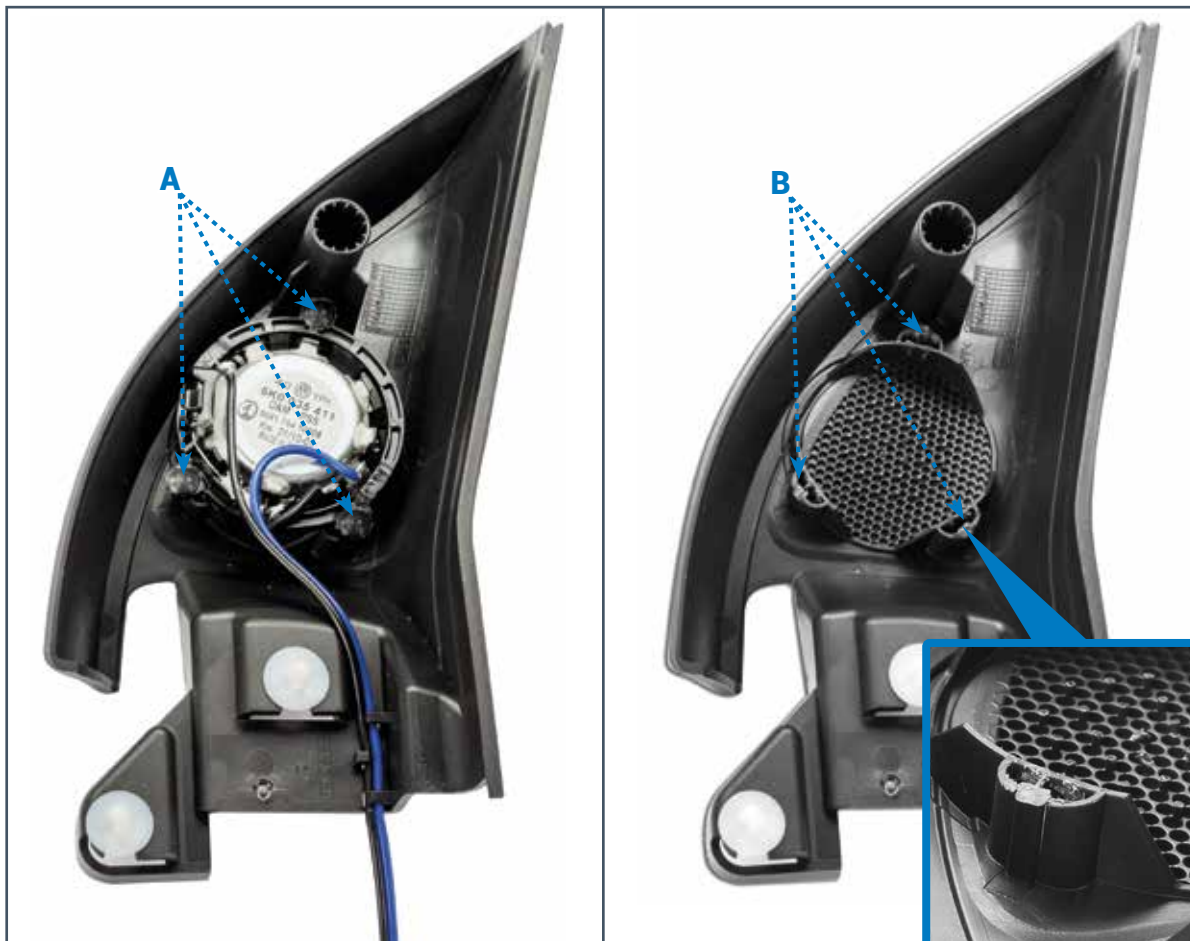


Fig. 29

11.2 Montaggio dell'AP 1 SP MOUNTING KIT

11.2.1 Fissare la vite M3x5 mm come mostrato nel disegno (Fig. 30).

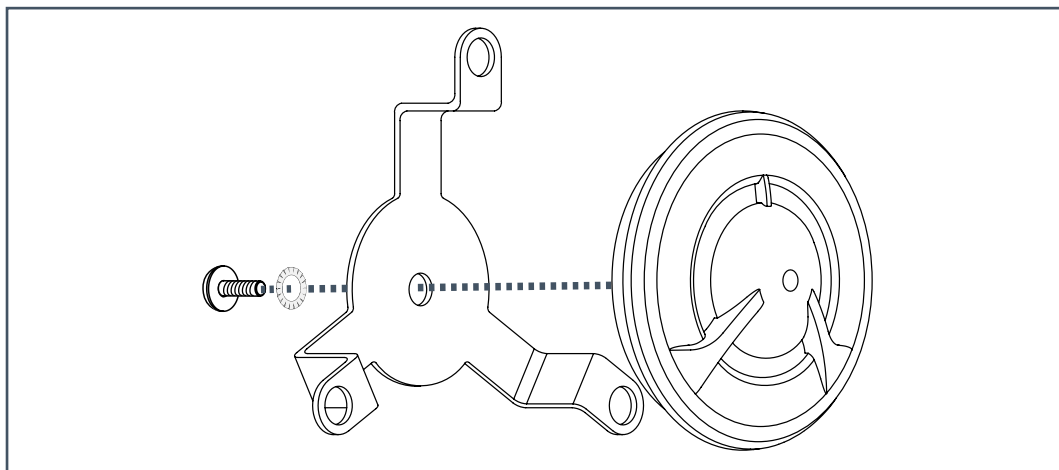


Fig. 30

11.3 Montaggio dell'AP 1 SP nell'alloggiamento

11.3.1 Fissare il tweeter con le 3 viti autofilettanti 3,5x10 mm fornite nell'AP 1 SP MOUNTING KIT (Fig. 31).



Fig. 31

11.3.2 Rimontare l'alloggiamento del tweeter sulla portiera e collegare il cavo dell'AP 1 SP allo SPEAKER CABLE.

11.3.3 Rispettare la polarità dei cavi (Fig. 32 punto A).

11.3.4 Posizionare il crossover come in foto (Fig. 32 punto B).

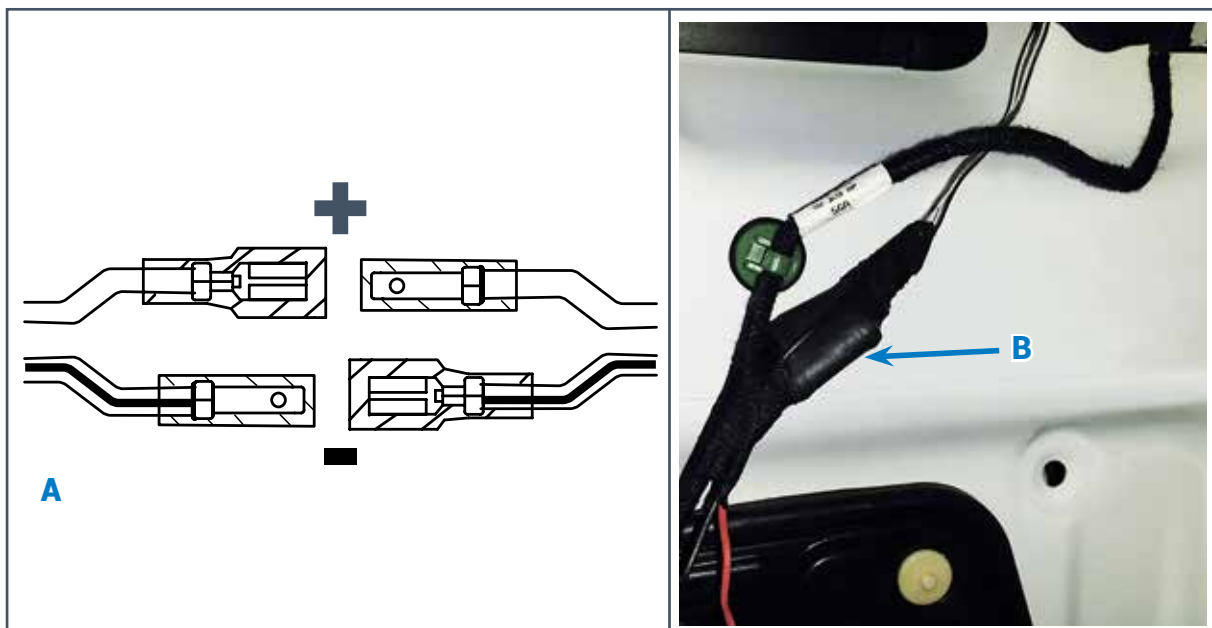


Fig. 32

12. INSTALLAZIONE DELL'AP8.9 BIT G6

12.1 Inserimento dell'ASP (Automatic Speaker Presence)

12.1.1 Inserire il modulo ASP nell'apposita predisposizione (Fig. 33).

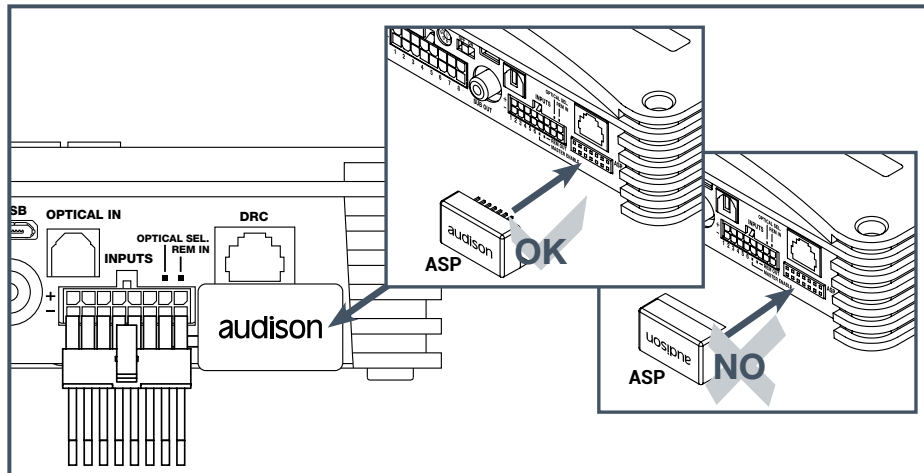


Fig. 33

12.2 Connessione del cablaggio APSP G6 HARNESS all'AP8.9 bit G6

- 12.2.1 Connettere in sequenza:
- A. Cavo di massa (nero).
 - B. Cavo di alimentazione (rosso).
 - C. Connettore delle uscite.
 - D. Connettore ingressi.

12.2.2 Isolare i cavi dei servizi non utilizzati (Fig. 35).

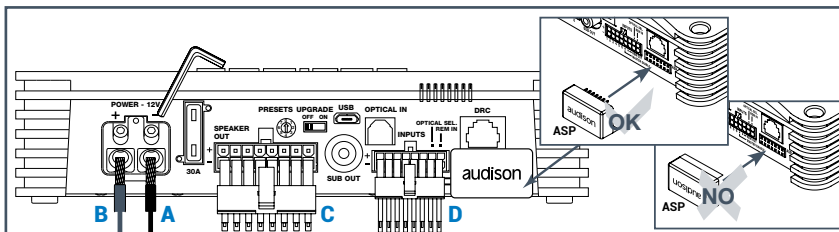


Fig. 34



Fig. 35

12.3 Posizionamento dell'AP8.9 bit G6

12.3.1 Posizionare l'AP8.9 bit sotto il sedile destro fissandolo con il VELCRO tape in dotazione (Fig. 36).



Fig. 36

13. CONNESSIONE DEL CABLAGGIO APSP G6 HARNESS ALL'AUTORADIO ORIGINALE

13.1 Connettere il cablaggio APSP G6 HARNESS come in figura (Fig. 37)



Fig. 37

14. RIMONTAGGIO DI TUTTE LE PARTI

14.1 Rimontare tutti i componenti dell'autovettura eseguendo le operazioni inverse a quelle descritte nelle sezioni dello smontaggio.

ATTENZIONE: Fare attenzione agli ingombri e ai fissaggi dei nuovi cablaggi installati.



15. ACCESSORI OPZIONALI

15.1 DRC DIGITAL REMOTE CONTROL

Il DRC è l'interfaccia digitale tra i processori bit e l'utente. Il DRC montato nel cruscotto del veicolo con processore AP bit, prevede:

- Capacità di selezionare tra gli ingressi principali e aux
- Il controllo del volume generale, volume del subwoofer, balance e fader
- Possibilità di scegliere tra 2 preset di memoria definite dall'utente per le impostazioni di allineamento equalizzatore e crossover.



15.2 DRC-MP DIGITAL REMOTE CONTROL

Il nuovo Audison DRC MP (Digital Remote Control Multimedia Play) è compatibile con tutte le elettroniche Audison dotate di un bus AC Link. Il suo profilo slim unito all'holder fornito in dotazione facilitano l'installazione nella migliore posizione per la propria vettura. Il nuovo Joystick, rifinito "Rubber Touch" per il massimo controllo dei movimenti nelle quattro assi di direzione, permette la regolazione del menù "DRC Settings" e la navigazione "Navi Command" nel caso sia presente un Audison bit Play HD con l'uscita video collegata ad un monitor. La finitura nero opaco e la possibilità di scegliere tra quarantadue colori diversi per la tastiera facilita l'integrazione del DRC MP con la plancia dell'auto. Il nuovo display a caratteri bianchi ha integrato un sensore che regola automaticamente la luminosità dei caratteri in base alla luce presente in abitacolo e rimane leggibile da qualsiasi angolo di visione.



15.3 Bit Play HD.

Il bit play HD e il bit Play HD SSD sono server multimediali ad alta risoluzione sviluppati specificamente per sistemi car audio. Collegando l'uscita ottica del bit Play HD ad un processore o amplificatore Audison con ingresso digitale si crea un sistema Full DA in grado di raggiungere un nuovo riferimento qualitativo che va ben oltre lo standard dei CD grazie alla possibilità di riprodurre file audio FLAC codificati fino a 24 bit/96 kHz.

Per facilitare gli utenti che non desiderano gestire dischi rigidi esterni, il bit Play HD SSD è dotato di un'unità interna SSD 2,5" da 240GB insensibile alle vibrazioni e agli scuotimenti che si verificano durante la guida grazie alla tecnologia allo stato solido e a un alloggiamento meccanico di ammortizzazione appositamente progettato. Inoltre, l'SSD è molto più veloce di un hard disk tradizionale e offre massima velocità di accesso a contenuti multimediali. Nel caso si disponga di un ingresso video, è possibile collegare il bit Play HD e il bit Play HD SSD alla sorgente o a un monitor esterno tramite l'uscita HDMI o video composito e visualizzare l'interfaccia nativa del server multimediale per controllare direttamente le funzioni di navigazione dei file multimediali tramite telecomando e accedere alla configurazione del dispositivo. La divisione R&D Audison ha sviluppato un'app per dispositivi Apple e Android che consente di collegare lo smartphone al bit Play HD e al bit Play HD SSD tramite rete Wi-Fi e usarlo come gestore di controllo remoto del catalogo multimediale, senza dover collegare il lettore a un monitor esterno.



15.4 OP 1.5 TOSLINK OPTICAL CABLE 1,5 m / 59.05 in.

Cavo ottico con terminazioni TOSLINK per segnali audio digitali S/PDIF.

Lunghezza cavo 1,5 m / 59.05 in.



15.5 OP 4.5 TOSLINK OPTICAL CABLE 4,5 m / 177.16 in.

Cavo ottico con terminazioni TOSLINK per segnali audio digitali S/PDIF.

Lunghezza cavo 4,5 m / 177.16 in.



15.6 STA - F/F SOCKET TOSLINK ADAPTER

Adattatore ottico per prolungare cavi ottici con terminazioni TOSLINK.



15.7 ECK DRC

Kit di prolungamento del cavo del DRC per installazione su veicoli particolarmente lunghi.

La lunghezza totale del cavo fornito di serie più la prolunga è di 6,5 m.

Per tutti i modelli



16. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

DOMANDE FREQUENTI		
L'autoradio si accende ma non si sente alcun suono	Il logo dell'AP8.9 bit G6 è spento.	Controllare il fusibile di alimentazione, se necessario sostituirlo con uno identico per tipo e valore. Verificare la presenza dei 12V sui morsetti di alimentazione. Verificare il corretto inserimento del connettore C cap. 12 (Fig. 34).
	Il logo dell'AP8.9 bit G6 lampeggia di blu, blu / rosso, rosso.	Il "Logo Status" indica lo stato di funzionamento del prodotto ed eventuali malfunzionamenti, vedi manuale d'uso dell'AP8.9 bit, sez. 4.12 o sez. 4.13. Il manuale è contenuto nel CD-ROM in dotazione o scaricabile dal sito www.audison.eu
	Il logo dell'AP8.9 bit G6 è acceso correttamente.	Il volume della sorgente è troppo basso.
Il suono è innaturale o non proviene da tutti gli altroparlanti	Impostazione erranea dei comandi di volume/ bilanciamento/ fader.	Regolare i comandi sulla sorgente di serie.
	I collegamenti non sono corretti o non sono saldi.	Controllare i collegamenti e collegarli saldamente.



Tutte le specifiche riportate sono soggette a cambiamento senza preavviso

www.audison.eu

audison
ISTINTO
INNOVATIVO

PART OF ELETTROMEDIA
62018 Potenza Picena (MC) Italy
T +39 0733 870 870 - F +39 0733 870 880
www.elettromedia.it