

audison

APSP G7

MANUALE D'INSTALLAZIONE

rev. 1a

prima



ideato,
progettato,
costruito
in Italia

Indice

1. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	5
2. CONTENUTO DEGLI IMBALLI	6
3. SPECIFICHE TECNICHE	7
3.1 Descrizione dei preset	7
4. SCHEMA DEI COLLEGAMENTI X VETTURE CON GUIDA A SINISTRA	8
5. SCHEMA DEI COLLEGAMENTI X VETTURE CON GUIDA A DESTRA	9
6. RIMOZIONE DELL'UNITA' PRINCIPALE ORIGINALE NEL VANO PORTAOGGETTI	10
6.1 Rimozione dell'unità principale originale nel vano portaoggetti	10
7. SMONTAGGIO DEL VANO PORTAOGGETTI	11
7.1 Rimozione delle viti	11
8. SMONTAGGIO DEL BATTITACCO E DEI RIVESTIMENTI	14
8.1 Rimozione della seduta posteriore	14
8.2 Rimozione completa del battitacco destro	14
8.3 Rimozione del coperchio inferiore del montante	15
8.4 Rimozione del vano portaoggetti lato guida	15
8.5 Rimozione della copertura laterale destra della plancia	16
8.6 Rimozione del rivestimento laterale sinistro	16
9. SMONTAGGIO DEI MONTANTI ANTERIORI	17
9.1 Rimozione dei montanti anteriori sinistro e destro	17
10. SMONTAGGIO DEL RIVESTIMENTO DELLE PORTIERE ANTERIORI	17
10.1 Rimozione del pannello della portiera	17
11. PASSAGGIO DEL CABLAGGIO APSP G7 HARNESS	19
11.1 Passaggio del cavo dall'alloggiamento dell'unità principale verso il lato destro della plancia	19
12. PASSAGGIO DEI CAVI PER I TWEETER OEM	21
12.1 Passaggio del cavo per il Tweeter OEM destro	21
12.2 Passaggio del cavo per il Tweeter OEM sinistro	21
13. INSTALLAZIONE DEL SUBWOOFER APBX G7	23
13.1 Applicazione dell'APBX G7 mounting kit	23
14. INSTALLAZIONE DEI WOOFER AP 6.5 Ω2 SP	24
14.1 Rimozione dei Woofer OEM	24
14.2 Collegamento dell'APSP G7 SPEAKER CABLE al Woofer AP 6.5 Ω2 SP	24
14.3 Montaggio del Woofer nell'alloggiamento	25
15. INSTALLAZIONE DELL'AP 8.9 BIT G7	26
15.1 Inserimento del modulo ASP (Automatic Speaker Presence)	26
15.2 Connessione del cablaggio APSP G7 HARNESS all'AP 8.9 bit G7	26
15.3 Posizionamento dell'AP 8.9 bit G7	26
16. INSTALLAZIONE DEI TWEETER OEM	27
16.1 Connessione dei cavi E e F ai Tweeter OEM	27
17. CONNESSIONE DEL CABLAGGIO APSP G7 HARNESS ALL'UNITA' PRINCIPALE ORIGINALE	27
17.1 Connessione del cablaggio APSP G7 HARNESS	27
18. CONNESSIONE DELL'APBX G7	28
18.1 Connessione del cablaggio B all'APBX G7	28
19. RIASSEMBLAGGIO DI TUTTE LE PARTI	28
19.1 Rimontare tutti i componenti dell'autovettura eseguendo le operazioni inverse a quelle descritte nelle sezioni dello smontaggio	28
20. ACCESSORI OPZIONALI	29
20.1 Subwoofer APBX G7	29
20.2 DRC (Digital Remote Control)	29
20.3 DRC-MP (Digital Remote Control)	29
20.4 Bit Play HD	30
20.5 OP 1.5 TOSLINK OPTICAL CABLE 1,5 M / 59.05 IN	30
20.6 OP 4.5 TOSLINK OPTICAL CABLE 4,5 M / 177.16 IN	30
20.7 STA - F/F SOCKET TOSLINK ADAPTER	30
20.8 ECK DRC	30
21. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	31

Introduzione

Complimenti per aver acquistato un prodotto Audison. La vostra soddisfazione è il primo requisito cui devono rispondere i nostri prodotti: la stessa soddisfazione di chiunque voglia vivere l'emozione del car audio. Questo manuale è stato redatto per fornire le indicazioni principali e necessarie all'installazione e all'uso del sistema.

Prima di procedere all'installazione leggete con attenzione tutte le indicazioni contenute in questo manuale e nei manuali dei singoli componenti inclusi nei rispettivi imballi. La mancata osservanza di tali istruzioni potrebbe causare lesioni involontarie o danni ai componenti del sistema o dell'autovettura.

Garanzia

Per le condizioni di garanzia visitate il nostro sito **www.audison.eu** oppure contattate il vostro centro specializzato Audison.

Safe sound

UTILIZZATE EQUILIBRIO E BUON SENSO NELL'ASCOLTO, RICORDATE CHE PROLUNGATE ESPOSIZIONI AD UN LIVELLO ECCESSIVO DI PRESSIONE ACUSTICA POSSONO PRODURRE DANNI AL VOSTRO UDITO. LA SICUREZZA DURANTE LA MARCIA DEVE RESTARE SEMPRE AL PRIMO POSTO.

1. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Il prodotto APSP G7 è progettato specificamente per la VW Golf 7(*) ed è composto da:

1. Un amplificatore AP8.9 bit G7 dotato di tecnologia bit Drive, integrato con 7 preset dedicati alla VW Golf 7(*) creati dal team R&D Audison per una performance "Plug&Sound". I 7 "Drive preset" precaricati all'interno della memoria dell'AP8.9 bit G7, permettono l'utilizzo del prodotto senza la connessione al PC.
L'utente può scegliere il preset in base alle sue preferenze.
L'AP8.9 bit G7 è dotato di tecnologia DCC-Direct Cockpit Current e preleva l'alimentazione direttamente dal connettore posteriore della sorgente OEM.
2. Un Subwoofer (opzionale) passivo in cassa reflex APBX G7 che contiene lo speaker compatto APS 250.
Il box è progettato appositamente per essere posizionato nella parte sottostante il piano di carico del bagagliaio con un ingombro molto contenuto e si fissa alla vettura senza forare il telaio. Il kit di fissaggio ed il manuale di installazione sono contenuti nella confezione.
3. Una coppia di Woofer AP 6.5 G7 per il fronte anteriore, gli adattatori per la predisposizione OEM degli speaker, i connettori e le guarnizioni per un'integrazione perfetta.
4. Un set completo di cavi specifici per l'auto ed il kit, progettati con la filosofia Plug&Sound per essere collegati ai connettori originali di fabbrica del veicolo, senza la necessità di modificare i cablaggi originali della vettura.
5. Un APSP G7 Harness specifico che preleva l'alimentazione dell'AP8.9 bit G7 direttamente dal connettore posteriore della sorgente OEM.

Il kit è progettato per essere installato sulla VW Golf 7(*) in meno di 2 ore, tempo che può variare in funzione delle condizioni e dell'equipaggiamento della vettura.

ATTENZIONE: Prima di procedere all'installazione verificare la compatibilità del kit APSP G7 con la versione della propria VW Golf. Tutte le informazioni contenute in questo manuale sono riferite alla vettura con guida a sinistra versione 5 porte.



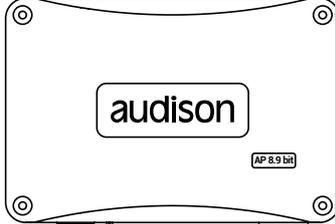
- Nota:**
- Tutti i componenti del kit sono stati progettati per essere ancorati ai punti di aggancio originali di fabbrica del veicolo.
 - Lo smontaggio dei rivestimenti potrebbe comportare il danneggiamento delle clip metalliche, rendendo necessaria la loro sostituzione.
 - Prestare particolare attenzione durante la rimozione e l'inserimento dei rivetti di fissaggio degli speaker.
 - Controllare che tutte le guarnizioni fornite con gli speaker siano posizionate in modo corretto e perfettamente efficienti.
 - I connettori sono componenti fragili e devono essere maneggiati con cura.
 - Dopo l'installazione e prima di avviare il sistema, controllare che l'equalizzazione dell'autoradio sia piatta.
 - Installare i componenti del kit seguendo le istruzioni in modo che non impediscano il buon funzionamento di airbag o altri dispositivi di sicurezza del veicolo.
 - Per semplificare, velocizzare e ottenere un'installazione ottimale, usare attrezzature appropriate e di qualità.

Queste istruzioni di installazione sono aggiornate alla revisione 01. Ulteriori documenti sono scaricabili dal sito www.audison.eu. Nel caso si verificassero malfunzionamenti durante l'installazione del kit verificare la sezione "**RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**" alla fine di questo manuale. Se dopo la consultazione della sezione indicata sopra, non sarà stato possibile risolvere il problema, visitare il sito www.audison.eu oppure contattate il vostro centro specializzato autorizzato Audison o l'assistenza ufficiale via mail: supporto.tecnico@elettromedia.it.

*Golf è un marchio registrato di proprietà di Volkswagen.

2. CONTENUTO DEGLI IMBALLI

AP 8.9 bit G7



x 1

CAVO USB
1,8 m / 70.87 in.



x 1

ASP



x 1

VELCRO
175 mm x 40 mm
6.89 in. x 1.57 in.



x 1

SCREWS
4,2 mm x 50 mm
0.17 in. x 1.97 in.



x 4

FUSE 30A



x 1

SETUP CD



x 1

QSG



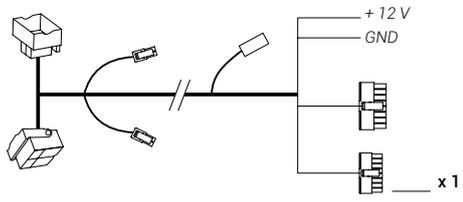
x 1

HEX KEY
2,5 mm / 0.1 in.



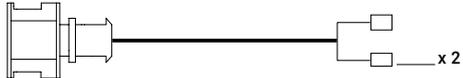
x 1

APSP G7 HARNESS
2600 mm (102.36 in.)



x 1

APSP G7 SPEAKER CABLE
300 mm (11.81 in.)



x 2

WARRANTY



x 1

AUDISON BADGE



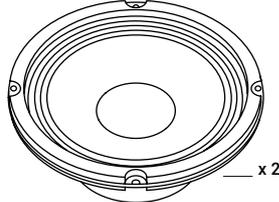
x 2

QSG APSP G7



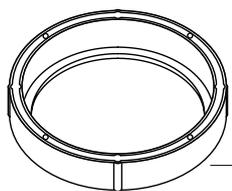
x 1

AP 6.5 Ω2 SP



x 2

AP 6.5 G7 RING



x 2

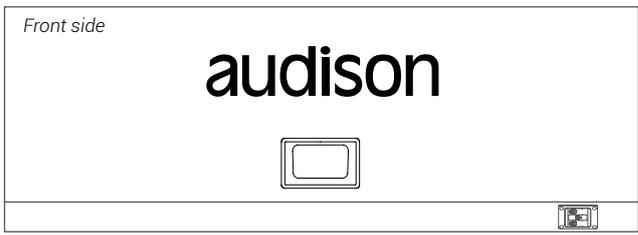
AP 6.5 G7 MOUNTING KIT



x 8

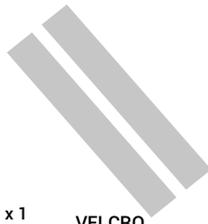
APBX G7 (optional)

Front side



x 1

APBX G7 MOUNTING KIT



x 1

VELCRO
25 mm x 310 mm (0.98 in. x 12.2 in.)

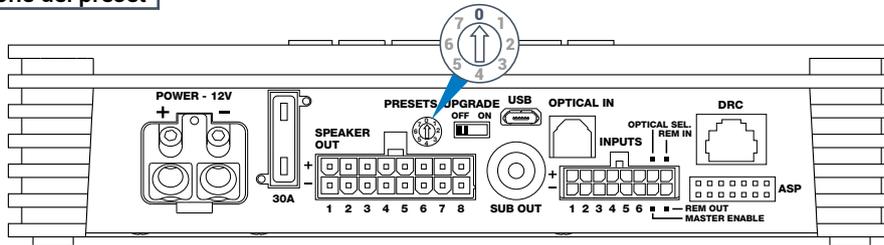
APBX G7 P&P CABLE

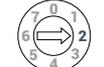


x 1

3. SPECIFICHE TECNICHE

3.1 Descrizione dei preset



PRESET	POSIZIONE D'ASCOLTO	IL TUO SUONO	DETTAGLI
 (default)	Overall guida a sinistra	Acoustic	Frequenze medio-alte definite con bassi perfettamente bilanciati. I ritardi temporali sono stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per chiunque nella vettura (vetture con guida a sinistra). ATTENZIONE: Il preset "0" contiene la configurazione di ingressi/uscite dedicata a questo sistema di altoparlanti. L'esecuzione della funzione "factory default" causa la perdita del setup precaricato nel preset "0". Per questo motivo sarà necessario ripristinare la corretta configurazione di ingressi/uscite mediante l'AP Prima PC software*. È consigliabile eseguire un backup dei preset nel proprio PC. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni può causare danni irreparabili sia all'AP8.9 bit G7 che ai prodotti a questo collegati. NON CAMBIARE PRESET A PRODOTTO ACCESO.
	Guida a sinistra	Acoustic	Frequenze medio-alte definite con bassi perfettamente bilanciati. I ritardi temporali sono stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a sinistra).
	Guida a sinistra	Live	Frequenze medio-alte più definite rispetto al preset "Acoustic". I ritardi temporali sono stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a sinistra).
	Guida a sinistra	Rhythm	Frequenze basse più ricche rispetto ai presets "Acoustic" e "Live". I ritardi temporali sono stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a sinistra).
	Guida a destra	Acoustic	Frequenze medio-alte definite con bassi perfettamente bilanciati. I ritardi temporali sono stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a destra).
	Guida a destra	Live	Frequenze medio-alte più definite rispetto al preset "Acoustic". I ritardi temporali sono stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a destra).
	Guida a destra	Rhythm	Frequenze basse più ricche rispetto ai presets "Acoustic" e "Live". I ritardi temporali sono stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per il conducente (vetture con guida a destra).
	Overall Guida a destra	Acoustic	Frequenze medio-alte definite con bassi perfettamente bilanciati. I ritardi temporali sono stati tarati per garantire la migliore sensazione d'ascolto per chiunque nella vettura (vetture con guida a destra).

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Component		AP 6.5 Ω2 SP Front Woofer	APBX G7 (optional) SUBWOOFER
Size	mm (in.)	Woofer 165 (6.5)	250 (10)
Power Handling	W (peak)	210	900
	W (continuos)	70	300
Impedance	Ω	2	4
Frequency Response	Hz	60 ÷ 5k	
Crossover type		Digital	Digital

AP8.9 bit OUTPUT CHANNEL MAP

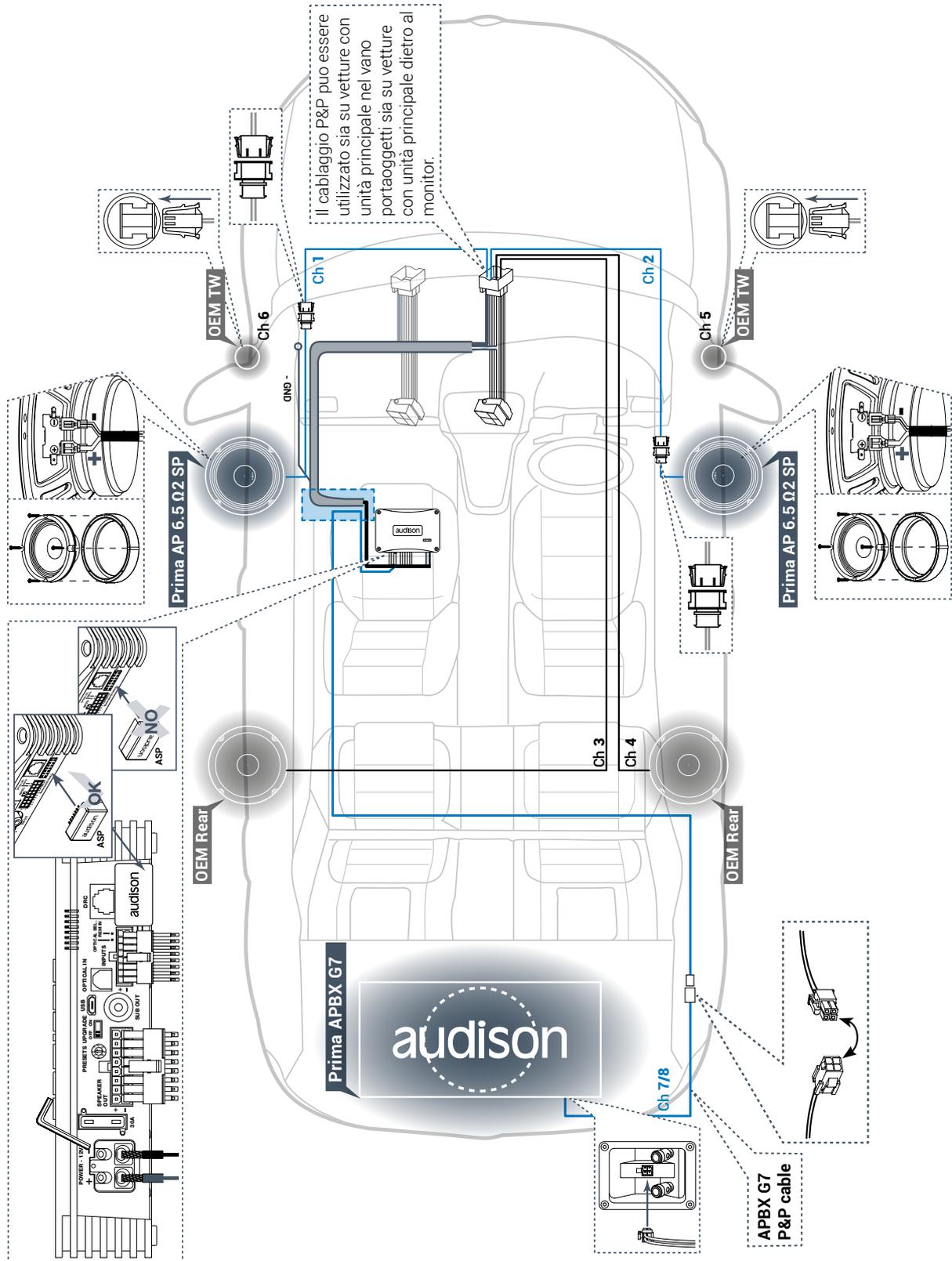
Channel	Mode	Speaker	Power
1-2	Stereo	AP 6.5 Ω2 SP	2 x 65W RMS @ 2Ω
3-4	Stereo	OEM Rear Speakers	2 x 35W RMS @ 4Ω
5-6	Stereo	OEM Front Tweeter	2 x 35W RMS @ 4Ω
7-8	Bridge	APBX G7 - Subwoofer	1 x 130W RMS @ 4Ω

Note:

- L'AP 8.9 bit G7 è consegnato con il selettore impostato su preset "0" (Overall - Acoustic).

* Fare riferimento al manuale d'uso dell'AP8.9 bit per informazioni dettagliate sul prodotto, sulla sua installazione e sull'uso del "AP Prima PC Software". Tutto il materiale è disponibile sul sito www.audison.eu.

5. SCHEMA DEI COLLEGAMENTI PER VETTURE CON GUIDA A DESTRA



6. RIMOZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE ORIGINALE NEL VANO PORTAOGGETTI

ATTENZIONE: le istruzioni riportate di seguito sono riferite alla vettura con guida a sinistra versione 5 porte.



Rimuovere la chiave dal blocchetto di accensione della vettura e tirare la leva di sgancio del cofano. Chiudere le portiere e attendere 5 minuti, successivamente aprire il cofano e scollegare il polo negativo della batteria del veicolo.

6.1 Rimozione dell'unità principale originale dal vano portaoggetti

6.1.1 Sganciare l'unità principale utilizzando le apposite chiavi (non comprese nel kit, acquistabili separatamente) per l'estrazione (fig.1).



Fig. 1

6.1.2 Estrarre l'unità principale scollegando tutti i connettori posti sul retro (fig.2).



Fig. 2

7. SMONTAGGIO DEL VANO PORTAOGGETTI

7.1 Rimozione delle viti

7.1.1 Rimuovere le viti indicate (Fig.3a 3b).



Fig. 3a



Fig. 3b

7.1.2 Rimuovere la copertura laterale destra della plancia con l'ausilio di una leva in plastica (fig. 4a).

7.1.3 Scollegare il connettore dell'Airbag passeggero (fig. 4b).



Fig. 4a

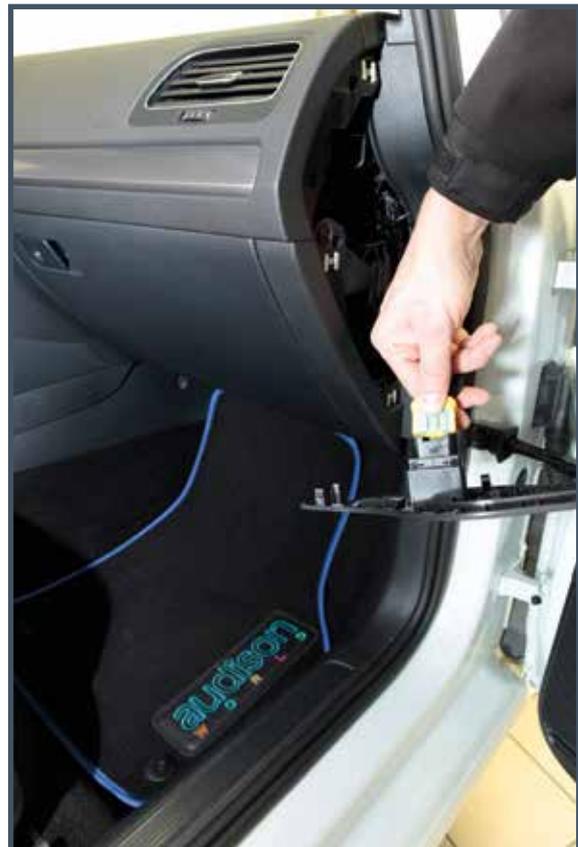


Fig. 4b

7.1.4 Rimuovere la vite indicata (Fig. 5).



Fig. 5

7.1.5 Rimuovere la cover del controllo del climatizzatore tirandola verso di se (Fig. 6).



Fig. 6

7.1.6 Rimuovere la vite indicata (Fig. 7).



Fig. 7

7.1.7 Rimuovere le viti indicate dai pannelli destro e sinistro (fig. 8 e 9).



Fig. 8



Fig. 9

7.1.8 Rimuovere i pannelli tirandoli verso il basso.

7.1.9 Rimuovere il rivestimento evidenziato utilizzando una leva in plastica (fig.10 e 11).



Fig. 10



Fig. 11

7.1.10 A questo punto è possibile rimuovere il vano portaoggetti, tirandolo verso di se (fig.12).



Fig. 12

8. SMONTAGGIO DEL BATTITACCO E DEI RIVESTIMENTI

8.1 Rimozione della seduta posteriore

8.1.1 Seguire i passaggi mostrati in figura (fig.13).

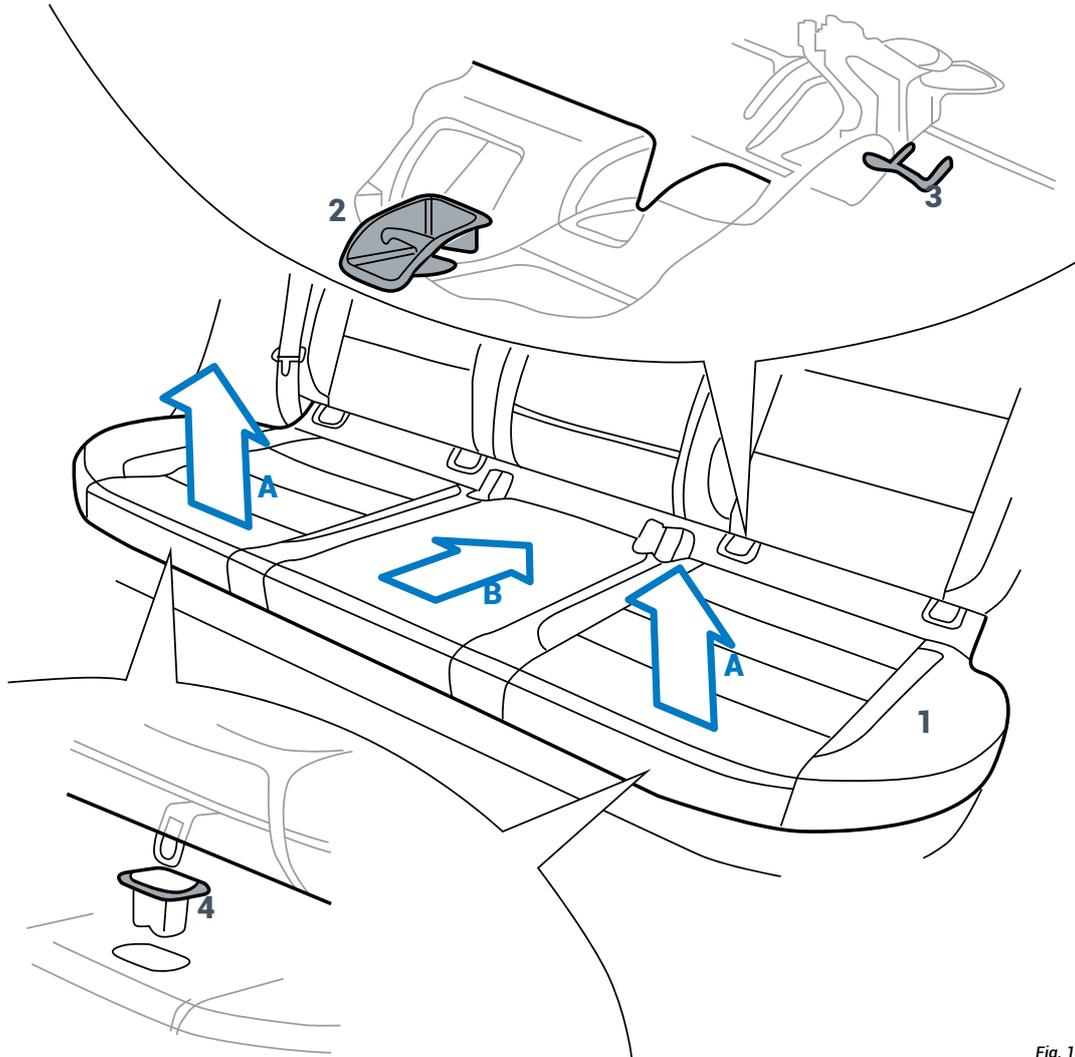


Fig. 13

8.2 Rimozione completa del battitacco destro

8.2.1 Rimuovere il battitacco utilizzando una leva in plastica (fig.14).

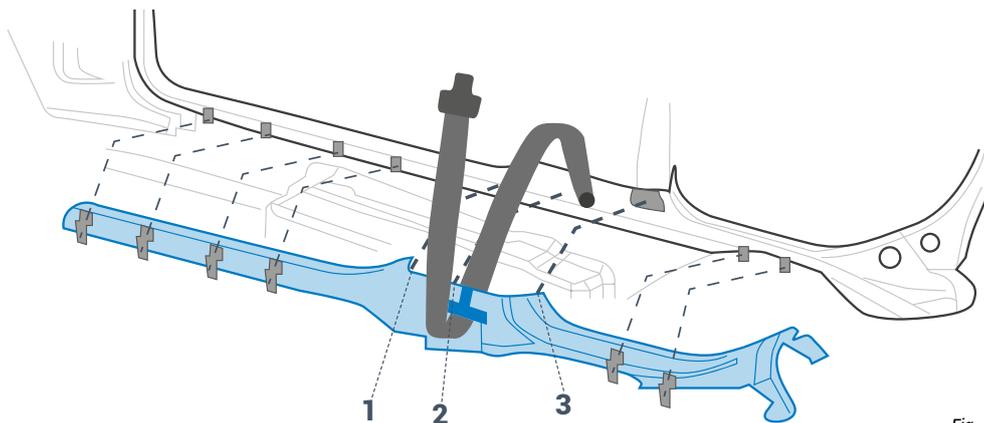


Fig. 14

8.3 Rimozione del coperchio inferiore del montante

8.3.1 Staccare il rivestimento con una leva ed estrarlo (fig.15).



Fig. 15

8.3.2 Staccare il rivestimento con una leva ed estrarlo (fig.16).

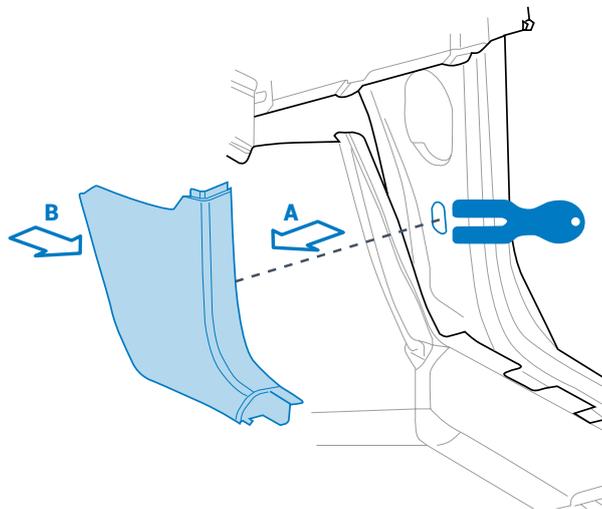


Fig. 16

8.4 Rimozione del vano portaoggetti lato guida (fig.17).

8.4.1 Rimuovere il vano portaoggetti sganciando la parte inferiore tirandolo verso di se (fig.17).



Fig. 17

8.5 Rimozione della copertura laterale sinistra della plancia

8.5.1 Rimuovere la copertura laterale sinistra della plancia con l'ausilio di una leva in plastica (fig.18).



Fig. 18

8.6 Rimozione del rivestimento laterale sinistro (fig.19).



Fig. 19

9. SMONTAGGIO DEI MONTANTI ANTERIORI

9.1 Rimozione dei montanti anteriori sinistro e destro

9.1.1 Rimuovere i due montanti con l'ausilio di una leva in plastica (Fig. 20).



Fig. 20

ATTENZIONE: Non danneggiare l'airbag e le clip di fissaggio.

10. SMONTAGGIO DEL RIVESTIMENTO DELLE PORTIERE ANTERIORI

ATTENZIONE: La procedura di seguito illustrata è valida per il lato destro del veicolo. Per il lato sinistro si deve procedere in modo analogo.



10.1 Rimozione del pannello della portiera

10.1.1 Rimuovere il rivestimento della maniglia servendosi di una leva in plastica (fig. 21), successivamente svitare le viti **1**, **2** e ruotare di 90 gradi la vite **3** (Fig. 22).



Fig. 21



Fig. 22

10.1.2 Sganciare tutte le clip del rivestimento usando delle leve in plastica (Fig. 23).

10.1.3 Sollevare il rivestimento tirando con decisione verso l'alto per sganciarlo (Fig. 24).



Fig. 23



Fig. 24

10.1.4 Sganciare il cavo di comando dell'apertura della portiera (Fig.25).



Fig. 25

10.1.5 Scollegare tutti i cavi dal rivestimento della portiera.

11. PASSAGGIO DEL CABLAGGIO APSP G7 HARNESS

11.1 Passaggio del cavo dall'alloggiamento dell'unità principale verso il lato destro della plancia

11.1.1 Far passare le sezioni **B, C, D, E** e **F** del cavo APSP G7 HARNESS (Fig. 26) dal vano autoradio, verso il battente destro (fig.27).

APSP G7 HARNESS

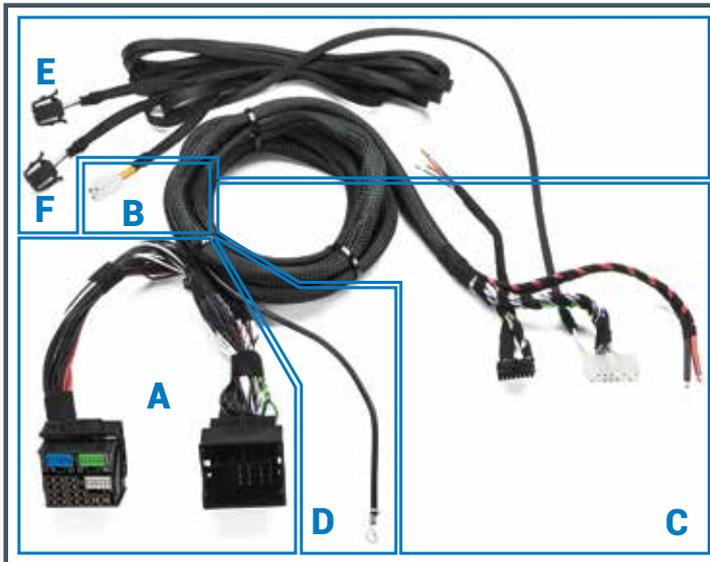


Fig. 26



Fig. 27

Nota: La lunghezza del cablaggio APSP G7 HARNESS permette l'installazione del kit APSP G7 sia su vetture con l'unità principale posizionata dietro al monitor sia su vetture con l'unità principale posizionata nel vano portaoggetti (in questo caso raccogliere il cavo in eccesso di fianco al vano portaoggetti).

11.1.2 Far scendere il cavo verso il battente e collegare il cavo di massa **D** nel bullone **G** (fig. 28 e 29).



Fig. 28

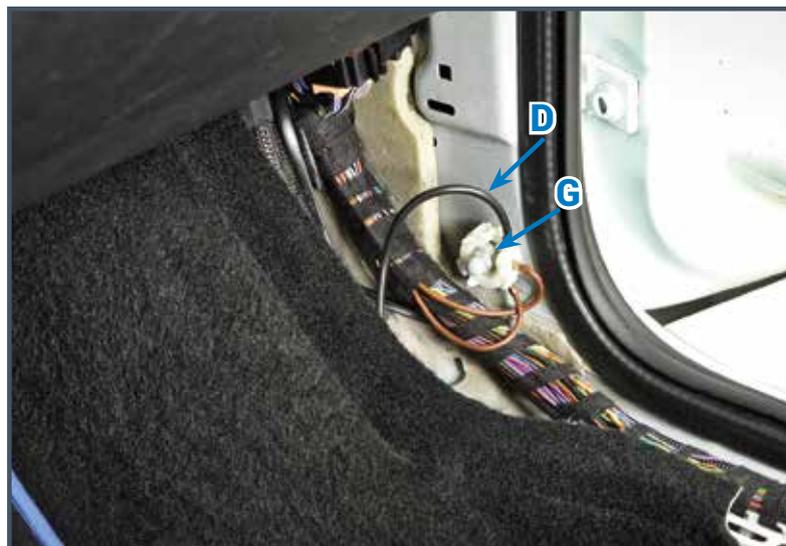


Fig. 29

11.1.3 Alzare la moquette dal pavimento nel punto **H** (fig. 30) e far passare i cavi **C** (fig. 26) sotto il rivestimento lungo i tagli già presenti nella moquette. Fare attenzione affinché sia i connettori che i cavi di alimentazione escano dalle apposite fessure poste sotto il sedile anteriore destro.



Fig. 30

11.1.4 Passare il cavo di potenza **B** del SUBWOOFER (fig.26) lungo il battitacco, attraversare la seduta posteriore e procedere fino al bagagliaio (fig.31).



Fig. 31

12. PASSAGGIO DEI CAVI PER I TWEETER OEM

12.1 Passaggio del cavo per il Tweeter OEM destro

12.1.1 Far passare il cavo **F** (con etichetta "TW RIGHT") (fig.26) nella parte destra della plancia come mostrato (fig.32-33).

ATTENZIONE: su vetture con guida a destra, far passare il cavo **E** (con etichetta "TW LEFT") (fig.26) nella parte destra della plancia come mostrato (fig.32-33).

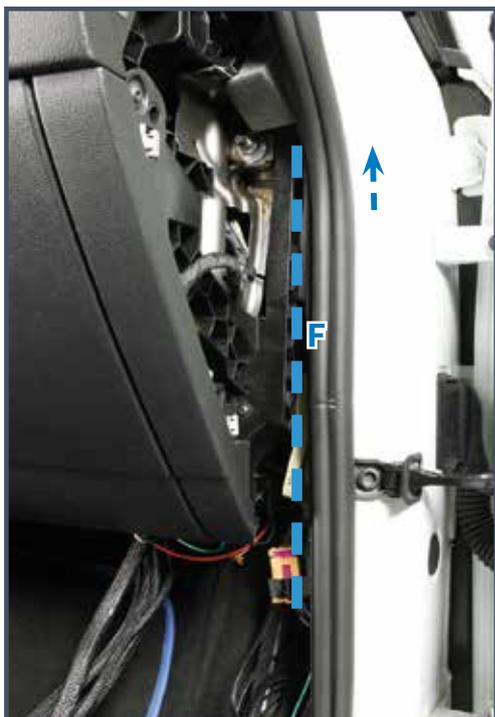


Fig. 32



Fig. 33

12.2 Passaggio del cavo per il Tweeter OEM sinistro

12.2.1 Far passare il cavo **E** (con etichetta "TW LEFT") (fig.26) nella parte inferiore della plancia e assicurarlo con delle fascette (fig.34).

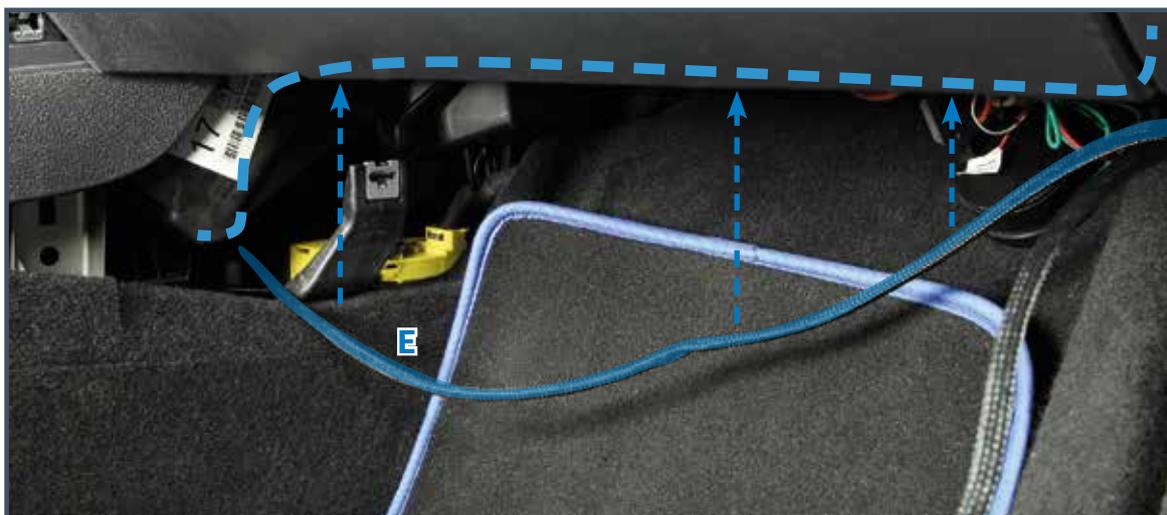


Fig. 34

ATTENZIONE: su vetture con guida a destra, far passare il cavo **F** (con etichetta "TW RIGHT") (fig.26) nella parte inferiore della plancia e assicurarlo con delle fascette (fig.34).



12.2.2 Attraversare il tunnel centrale (Fig. 35).



Fig. 35

12.2.3 Far passare il cavo sotto la plancia come mostrato ed assicurarlo con delle fascette (Fig. 36).



Fig. 36

12.2.4 Risalire il cruscotto fino alla base del montante (Fig. 37).



Fig. 37

13. INSTALLAZIONE DEL SUBWOOFER APBX G7

13.1 Applicazione dell'APBX G7 MOUNTING KIT

13.1.1 Applicare l'APBX G7 MOUNTING KIT come mostrato (Fig. 38).



Fig. 38

13.1.2 Posizionare l'APBX G7 come mostrato (Fig. 39).



Fig. 39

ATTENZIONE: Rimuovere il particolare nel perno di fissaggio della ruota di scorta facendo leva nel punto "A" (fig.40-41).

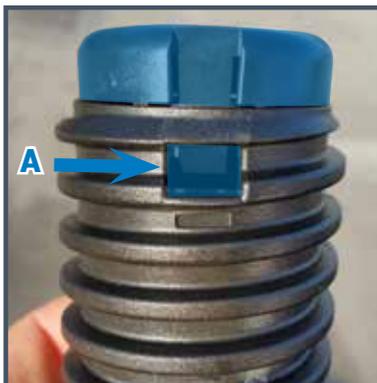


Fig. 40



Fig. 41

14. INSTALLAZIONE DEI WOOFER AP 6.5 Ω2 SP

14.1 Rimozione dei Woofer originali

14.1.1 Scollegare il connettore dal Woofer originale (fig. 42).

14.1.2 Rimuovere i 4 rivetti che bloccano il Woofer (fig. 43).



Fig. 42



Fig. 43

14.1.3 Collocare l'APSP G7 SPEAKER RING nei punti predefiniti facendo attenzione a far passare il cablaggio APSP G7 SPEAKER CABLE come mostrato (fig.44) e fissarlo utilizzando l'AP6.5 Ω2 SP MOUNTING KIT (fig.45).

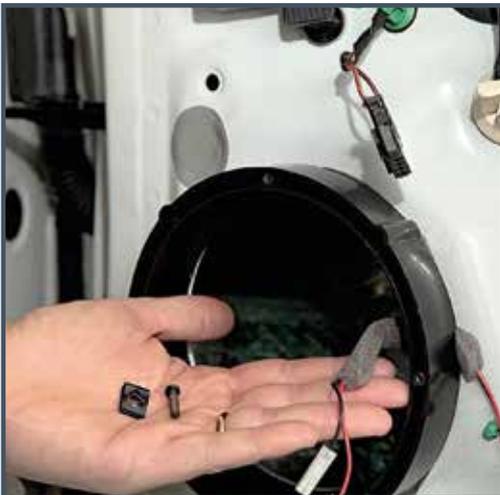


Fig. 44



Fig. 45

14.2 Collegamento dell'APSP G7 SPEAKER CABLE al Woofer AP6.5 Ω2 SP

14.2.1 Inserire i terminali rispettando le polarità (Fig. 46).

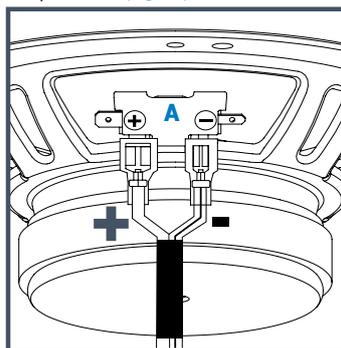


Fig. 46

14.3 Montaggio del Woofer nell'alloggiamento

14.3.1 Fissare l'altoparlante tramite le viti in dotazione al KIT (Fig. 47).

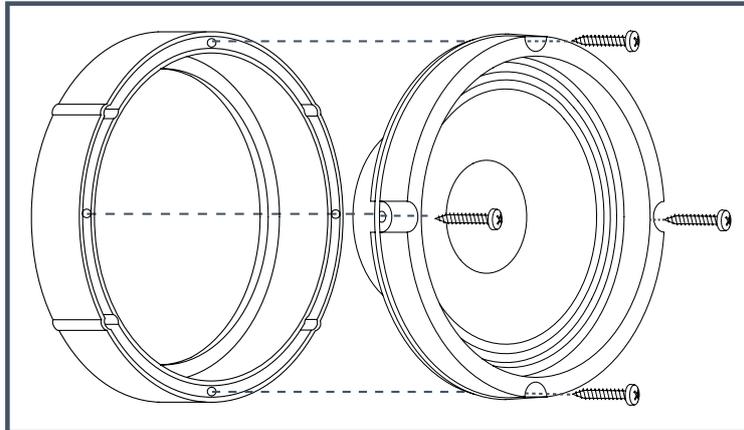


Fig. 47

14.3.2 Collegare l'APSP G7 SPEAKER CABLE al connettore di serie della vettura (Fig. 48).

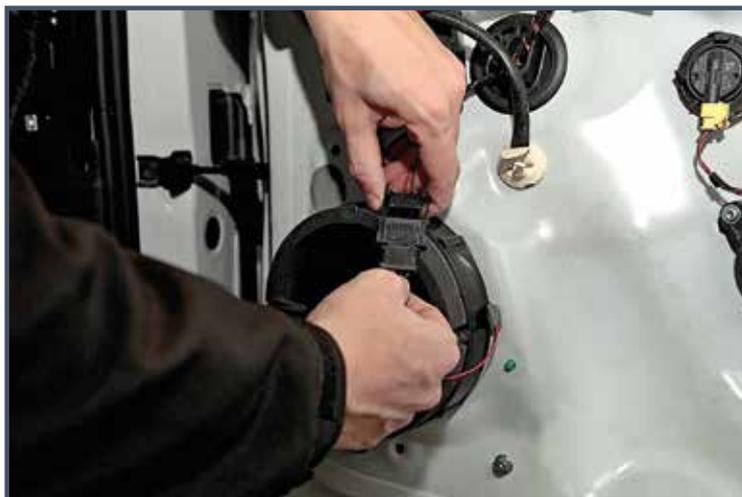


Fig. 48

14.3.3 Risultato finale (Fig. 49).



Fig. 49

15. INSTALLAZIONE DELL'AP8.9 BIT G7

15.1 Inserimento del modulo ASP (Automatic Speaker Presence)

15.1.1 Inserire il modulo ASP nell'apposita predisposizione (Fig. 50).

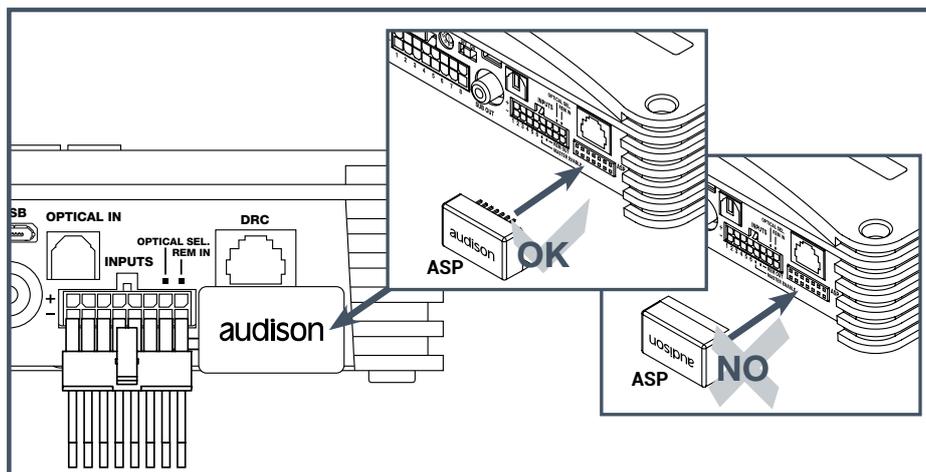


Fig. 50

15.2 Connessione del cablaggio APSP G7 HARNESS all'AP8.9 bit G7

15.2.1 Connettere in sequenza (Fig. 51):

- A. Cavo di massa (nero).
- B. Cavo di alimentazione (rosso).
- C. Connettore uscite.
- D. Connettore ingressi.

15.2.2 Isolare i cavi dei servizi non utilizzati (Fig. 52).

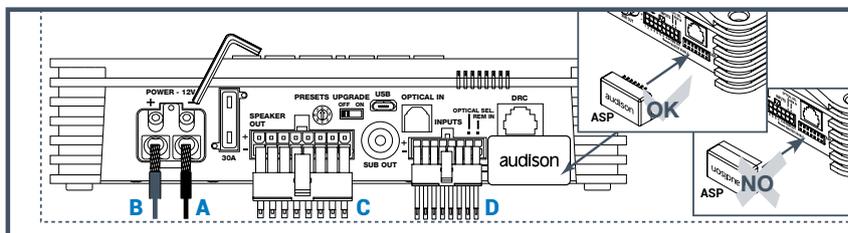


Fig. 51



Fig. 52

15.3 Posizionamento dell'AP8.9 bit G7

15.3.1 Posizionare l'AP8.9 bit sotto il sedile destro fissandolo con il VELCRO tape in dotazione (Fig. 53a -53b).

Nota: potrebbe essere necessario rimuovere il vano portaoggetti sotto la seduta.



Fig. 53a



Fig. 53b

16. INSTALLAZIONE DEI TWEETER OEM

16.1 Connessione dei cavi E e F (fig.26) ai Tweeter OEM (fig.54a - 54b)

16.1.1 Collegare il cavo **E** contraddistinto con l'etichetta "TW LEFT" con il Tweeter sinistro.

16.1.2 Collegare il cavo **F** contraddistinto con l'etichetta "TW RIGHT" con il Tweeter destro.

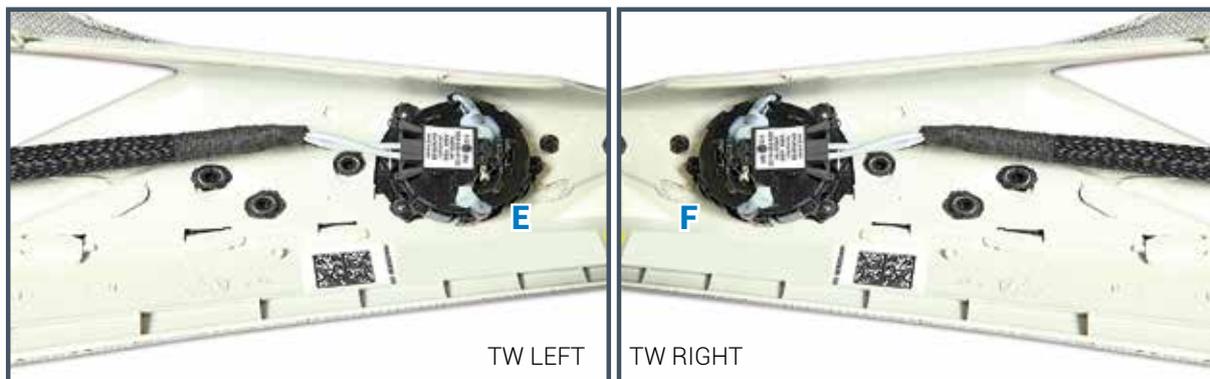


Fig. 54a

Fig. 54b

Nota: invertire il collegamento su vetture con guida a destra.
I preset disponibili per questa configurazione sono i 4, 5, 6, e 7.

17. CONNESSIONE DEL CABLAGGIO APSP G7 HARNESS ALL'UNITA' PRINCIPALE ORIGINALE

17.1 Connessione del cablaggio APSP G7 HARNESS

17.1.1 Ricollegare tutti i cablaggi all'unità principale originale.

17.1.2 Connettere il cablaggio APSP G7 HARNESS all'unità principale originale (fig.55).



Fig. 55

18. CONNESSIONE DELL'APBX G7

18.1 Connessione del cablaggio B all'APBX G7

18.1.1 Connettere il cablaggio B come mostrato (fig.56).



Fig. 56

19. RIASSEMBLAGGIO DI TUTTE LE PARTI

19.1 Rimontare tutti i componenti dell'autovettura eseguendo le operazioni inverse a quelle descritte nelle sezioni dello smontaggio.

20. ACCESSORI OPZIONALI

20.1 SUBWOOFER APBX G7

Il Subwoofer passivo "Plug&Sound" con caricamento reflex si integra perfettamente con l'interno dell'auto. Il Subwoofer si installa nel doppio fondo dell'auto lasciando libero il piano di carico. L'altoparlante utilizzato è stato progettato per lavorare in maniera adeguata in un box a bassa profondità e sfruttare tutta la potenza fornita dall'AP8.9 bit. L'APBX G7 è disponibile come componente separato da abbinare al kit APSP G7.



20.2 DRC DIGITAL REMOTE CONTROL

Il DRC è l'interfaccia digitale tra i processori bit e l'utente. Il DRC montato nel cruscotto del veicolo con processore **AP bit**, prevede:

- capacità di selezionare tra gli ingressi principali e AUX.
- il controllo del volume generale, volume del Subwoofer, balance e fader.
- possibilità di scegliere tra 2 preset di memoria definite dall'utente per le impostazioni di allineamento equalizzatore e crossover.



20.3 DRC-MP DIGITAL REMOTE CONTROL

Il nuovo Audison DRC MP (Digital Remote Control Multimedia Play) è compatibile con tutte le elettroniche Audison dotate di un bus AC Link. Il suo profilo slim unito all'holder fornito in dotazione facilitano l'installazione nella migliore posizione per la propria vettura. Il nuovo Joystick, rifinito "Rubber Touch" per il massimo controllo dei movimenti nelle quattro assi di direzione, permette la regolazione del menù "DRC Settings" e la navigazione "Navi Command" nel caso sia presente un Audison bit Play HD con l'uscita video collegata ad un monitor. La finitura nero opaco e la possibilità di scegliere tra quarantadue colori diversi per la tastiera facilita l'integrazione del DRC MP con la plancia dell'auto. Il nuovo display a caratteri bianchi ha integrato un sensore che regola automaticamente la luminosità dei caratteri in base alla luce presente in abitacolo e rimane leggibile da qualsiasi angolo di visione.



20.4 Bit Play HD.

Il bit play HD e il bit Play HD SSD sono server multimediali ad alta risoluzione sviluppati specificamente per sistemi car audio. Collegando l'uscita ottica del bit Play HD ad un processore o amplificatore Audison con ingresso digitale si crea un sistema Full DA in grado di raggiungere un nuovo riferimento qualitativo che va ben oltre lo standard dei CD grazie alla possibilità di riprodurre file audio FLAC codificati fino a 24 bit/96 kHz.

Per facilitare gli utenti che non desiderano gestire dischi rigidi esterni, il bit Play HD SSD è dotato di un'unità interna SSD 2,5" da 240GB insensibile alle vibrazioni e agli scuotimenti che si verificano durante la guida grazie alla tecnologia allo stato solido e a un alloggiamento meccanico di ammortizzazione appositamente progettato. Inoltre, l'SSD è molto più veloce di un hard disk tradizionale e offre massima velocità di accesso a contenuti multimediali. Nel caso si disponga di un ingresso video, è possibile collegare il bit Play HD e il bit Play HD SSD alla sorgente o a un monitor esterno tramite l'uscita HDMI o video composito e visualizzare l'interfaccia nativa del server multimediale per controllare direttamente le funzioni di navigazione dei file multimediali tramite telecomando e accedere alla configurazione del dispositivo. La divisione R&D Audison ha sviluppato un'app per dispositivi Apple e Android che consente di collegare lo smartphone al bit Play HD e al bit Play HD SSD tramite rete Wi-Fi e usarlo come gestore di controllo remoto del catalogo multimediale, senza dover collegare il lettore a un monitor esterno.



20.5 OP 1.5 TOSLINK OPTICAL CABLE 1,5 m / 59.05 in.

Cavo ottico con terminazioni TOSLINK per segnali audio digitali S/PDIF.

Lunghezza cavo 1,5 m / 59.05 in.



20.6 OP 4.5 TOSLINK OPTICAL CABLE 4,5 m / 177.16 in.

Cavo ottico con terminazioni TOSLINK per segnali audio digitali S/PDIF.

Lunghezza cavo 4,5 m / 177.16 in.



20.7 STA - F/F SOCKET TOSLINK ADAPTER

Adattatore ottico per prolungare cavi ottici con terminazioni TOSLINK.



20.8 ECK DRC

Kit di prolungamento del cavo del DRC per installazione su veicoli particolarmente lunghi. La lunghezza totale del cavo fornito di serie più la prolunga è di 6,5 m.



21. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

DOMANDE FREQUENTI		
L'autoradio si accende ma non si sente alcun suono	Il logo dell'AP8.9 bit G7 è spento.	Controllare il fusibile di alimentazione, se necessario sostituirlo con uno identico per tipo e valore. Verificare la presenza dei 12V sui morsetti di alimentazione. Verificare il corretto inserimento del connettore C cap. 15 (Fig. 51).
	Il logo dell'AP8.9 bit G7 lampeggia di blu, blu / rosso, rosso.	Il "Logo Status" indica lo stato di funzionamento del prodotto ed eventuali malfunzionamenti, vedi manuale d'uso dell'AP8.9 bit, sez. 4.12 o sez. 4.13. Il manuale è contenuto nel CD-ROM in dotazione o scaricabile dal sito www.audison.eu .
	Il logo dell'AP8.9 bit G7 è acceso correttamente.	Il volume della sorgente è troppo basso.
Il suono è innaturale o non proviene da tutti gli altoparlanti	Impostazione erranea dei comandi di volume/ bilanciamento/ fader.	Regolare i comandi sulla sorgente di serie.
	I collegamenti non sono corretti o non sono saldi.	Controllare i collegamenti e collegarli saldamente.



Tutte le specifiche riportate sono soggette a cambiamento senza preavviso

www.audison.eu

audison
ISTINTO
INNOVATIVO

PART OF ELETTROMEDIA
62018 Potenza Picena (MC) Italy
T +39 0733 870 870 - F +39 0733 870 880
www.elettromedia.it